

III
Expectativas

Ante expectativas de inflación y sobrecalentamiento de su economía, el Banco Central de Brasil subió su tasa de referencia (Selic) de 8.75% a 9.50%, convirtiéndose en el primer Banco Central de América Latina en adoptar políticas monetarias contractivas a su economía. Las proyecciones para Brasil eran de un PBI de 6% y un rango de inflación de 4.9% anual. En el contexto de la economía peruana, las proyecciones son las de un PBI del 6% y una inflación del 3%, la pregunta es: ¿no sería ya oportuna la elevación de la tasa de interés por parte del BCRP? Las políticas monetarias deben ser preventivas antes que reactivas, es decir, anticiparse a los problemas.

German Quiñones Chiang
germax20@hotmail.com

Precisamente, ayer el Banco Central de Reserva decidió subir su tasa de interés de referencia.

III
Puertos

En temas portuarios requerimos ajustarnos a la claridad y a la ética. Esa orientación deben tener nuestras decisiones; en contraposición con lo que nuestras autoridades evidencian pues estas discuten sobre proteger las sobreganancias de agentes navieros, almacenes extraportuarios y camioneros o sobre el cambio de los criterios exitosos con Muelle Sur para el caso de la Concesión con Muelle Norte; o sea,

no están detrás del interés del Perú. No permitamos que en las Comisiones a definir para las concesiones portuarias participen los agentes navieros portuarios o almacenes extraportuarios. Hay que bajar por los intereses del país y no para diseñar los negocios de los operadores de los servicios logísticos portuarios.

Transparencia Logística
transp.logistica@gmail.com

La mira debe estar puesta en que nuestros puertos sean competitivos y favorezcan la actividad exportadora.

III
Infraestructura

El optimismo que se ha generado en el sector de la construcción nos invita a soñar con una ciudad moderna que, a medida que crece exige la ejecución de obras de infraestructura de gran envergadura, que faciliten los accesos y un fluido tránsito en la Ciudad Capital. Para ello, es importante que se implementen servicios como el Metropolitano y el Tren Eléctrico, que se organicen mejor los paraderos de los taxis y que se eduquen a los conductores y peatones, entre otros puntos.

Sonia Alarcón
salarcos784@gmail.com

La solución del caos vehicular, un mejor sistema de transporte público y la seguridad ciudadana, entre otros, son aún tareas pendientes de nuestras autoridades.



Carlos A. Anderson

Ha hecho b...
nocio ca...
retratar la acti...
ra mediante la...
adusto, pero tr...
ñor presidente p...
avión en medic...
menta. Y ha he...
bien, dicho cari...
retratar la acti...
sajeros como un...
absoluto pánico...
nadamente, la ca...
discrimina entre...
ros de cabina ec...
aquellos que via...
"business". De l...
cho, tendríamos e...
fecto de la disoci...
da vez más evide...
el mundo de la eco...
submundo de la pe...
tre una personalid...
Comencemos c...
sajeros. Luego de c...
lo un tema secundar...
ruanos comienzan a...
que la corrupción ge...
da no es un tema mer...
que "roba pero hace...
basta y que, por el c...
dicha actitud compla...
solo legítima la corru...
no que hasta la hace "c...
Y así, "chévere, qu...
re"; permite que la cor...
se extienda a todos los...
de la vida ciudadana h...
cerla imposible, excep...
aquellos que viven y ac...
tan sus patrimonios me