



INSISTEN. La carretera a Paita quedó aislada tras bloqueo.

Pescadores de Paita no levantarán paro hasta que se amplíe la cuota de pesca

En el segundo día de paro indefinido, los pescadores de la provincia piurana de Paita, que mantienen bloqueadas las dos vías de acceso a esta ciudad, aseguraron ante las autoridades locales que no abandonarán su medida de protesta hasta que el Ejecutivo amplíe la cuota de pesca de merluza a 14.500 toneladas.

En la reunión sostenida con el presidente regional de Piura, Javier Atkins, y con el congresista Freddy Sarmiento, los huelguistas exigieron la atención a otras 10 demandas, entre ellas, la revisión del contrato de concesión del puerto de Paita y de los estudios de impacto ambiental de las mineras que operan en la zona, a fin de garantizar que no continúe la contaminación, así como la instalación de servicios de agua potable y alcantarillado en los asentamientos humanos de Paita.

El secretario general del Sindicato Único de Pescadores del Puerto de Paita, Félix

Ipanaqué, indicó que el compromiso del Ejecutivo era ampliar la cuota de pesca de merluza a 14.500 toneladas, considerando la problemática que atraviesa su sector y no 8.600 como se autorizó. Responsabilizó del incumplimiento a la viceministra de Pesquería, Patricia Majluf.

Durante su presentación en el Congreso, Majluf demostró que la biomasa actual es de 50 mil toneladas y que si en el 2011 se estableció una cuota de 40 mil toneladas fue porque se tomó como referencia una "investigación no documentada" que favorece a los extractores de merluza.

La sustentación de Majluf se basó en información fidedigna basada en sus amplios conocimientos del sector pesquero y de los intereses que se esconden tras la protesta de los pescadores.

El paro indefinido se inició el lunes pasado. Piquetes de huelguistas no dejan ingresar ni salir vehículos en la zona. ■

REGIONES

Manifestantes no permiten descarga de barcos en Paita

Nuevos gremios se unen a las protestas de los pescadores de merluza que ayer impidieron que las embarcaciones de pota pudieran vender sus mercancías en el puerto

Más de 2.100 toneladas de pota, valorizadas en S/ 1'700.000, están a punto de perderse debido a la paralización del puerto de Paita. Las 300 embarcaciones artesanales que aún se encuentran en el mar no pueden descargar su mercadería pues los pescadores de merluza, que acatan un paro desde hace dos días, no lo permiten.

No solo el terminal portuario y otros muelles artesanales se encuentran clausurados por los manifestantes, ocurre lo mismo con los locales comerciales, escuelas y entidades financieras. El tránsito de vehículos y mototaxis también está paralizado. Las vías de ingreso a Paita —provenientes de Piura y Sullana— siguen bloqueadas y hay piquetes en diversos puntos de la ciudad.

Ayer, al mediodía, los dueños de las embarcaciones artesanales se reunieron con Félix Ipanqué y otros dirigentes del sindicato de pescadores para negociar la suspensión temporal del paro hasta que las embarcaciones de pota regresen de sus faenas y puedan vender su mercadería a las fábricas procesadoras. Sin embargo, no se llegó a ningún acuerdo y el paro continuará indefinidamente.

El presidente de la asociación de armadores artesanales, Claudio Paiva, indicó que son cerca de 2 mil los pescadores que perderían su inversión y advirtió que la pota malograda podría ser arrojada al mar, lo que ocasionaría una gran contaminación.

“Los organizadores del paro no coordinaron bien con todos

los sectores, nuestros barcos llevan hasta 7 días en el mar y no se les comunicó nada. ¿Qué vamos a hacer ahora con toda esa pota que no podemos vender?”, cuestionó.

NUEVOS RECLAMOS

El presidente regional de Piura, Javier Atkins, quien participó en las negociaciones para la suspensión de las medidas de fuerza, aseguró que la resolución del Ministerio de Producción que incrementa la cuota anual de pesca a 14.500 toneladas de merluza saldría en los próximos días. Atkins responsabilizó a la viceministra de Pesquería, Patricia Majluf, por retrasar una decisión que ya había sido aceptada por las partes el 9 de abril y, así, causar que las protestas se compliquen.

El presidente regional manifestó su preocupación porque ahora existe una plataforma de lucha —de doce puntos— que involucra pedidos de otros gremios, como la revisión del contrato de concesión del terminal portuario o la devolución de los aportes de los fonovistas.



PROTESTA TOTAL. No solo el terminal portuario y otros muelles artesanales están cerrados, también las escuelas y las tiendas.