

Modernización de la flota pesquera artesanal

Ing. CIP Carlos Castellanos Fritschi*

En nuestro país, la pesca de consumo se ha sostenido fundamentalmente a través de la flota pesquera artesanal, incrementada grandemente en número, como se desprende de la 1ª y 2ª Encuesta Nacional Estructural, llevada a cabo por IMARPE en 1995-1996 y 2004-2005 y el 1º Censo de la Pesca Artesanal desarrollado en marzo 2012, así pasó de 6,268 a 9,667 y 16,045 embarcaciones respectivamente. Además, la 1ª encuesta registró que había 63 embarcaciones de fibra de vidrio y en la 2ª 126, es decir el 1% y el 1.3% del total, lamentablemente no se tiene todavía dicha información del Censo de marzo último.

Todos sabemos que las condiciones extractivas han variado enormemente, la pesca está más lejos de las costas, los volúmenes de extracción son menores, es necesario el uso de hielo en cantidades cada vez mayores, aunado a que la mayoría carece de bodegas insuladas, la renovación de los motores es cada vez más frecuente, a la par que el consumo de combustible es cada vez mayor.

Nuestra flota a pesar de haberse incrementado se encuentra envejecida y esto debido a que prácticamente el 99% de la misma es de madera. Sólo por el material estas embarcaciones resultan antieconómicas e inadecuadas para el consumo humano. Adicionalmente a ello resultan nada amigables con la naturaleza, al causar la deforestación de la misma.

Entonces ¿Qué debemos hacer para revertir esta situación? No queda otra alternativa, modernizar la flota pesquera artesanal, para ello debemos emplear en la construcción de las nuevas embarcaciones el plástico reforzado de fibra de vidrio – PRFV. o más conocidas como fibra de vidrio

Este material que comenzó a desarrollarse hace 40 años, hoy representa mayores garantías para la seguridad de la vida humana en el mar, que es lo primero que debemos proteger, la vida de los pescadores.



Entre las múltiples ventajas que representa el uso de PRFV en la construcción de las embarcaciones pesqueras, se tiene una mejor y adecuada conservación de la pesca al contar con bodegas insuladas, lo que les permite garantizar la calidad de lo extraído para beneficio de los consumidores, mayor eficiencia en la conservación del hielo.

La embarcación de fibra de vidrio tiene una vida útil de 20 años y menores costos de mantenimiento, permite un mejor rendimiento del motor, con el consiguiente ahorro de combustible y consecuentemente una mayor rentabilidad.

Pero ¿Cómo lograr la modernización? En primer lugar se debe de **PROHIBIR** la construcción de embarcaciones de madera y disponer su sustitución por embarcaciones de PRFV; para ello se deberá dar plazos en función de la antigüedad y al estado de las unidades, otorgando a su vez incentivos para el desguace de las embarcaciones de madera. Asimismo, deberán otorgarse incentivos tributarios por un plazo de 10 años a los astilleros que construyan embarcaciones de fibra de vidrio; y, se deberá conceder en automático los permisos de pesca a las embarcaciones de fibra de vidrio en función a las pesquerías a desarrollar, en concordancia con los dispositivos legales del Ministerio de la Producción.

¿Qué vamos a lograr? En primer lugar estaremos cumpliendo con el Tercer

Objetivo del Plan Estratégico Sectorial Multianual 2012-2016, que es **"Ordenar y desarrollar competitivamente la pesca artesanal"**. Asimismo, se podrá ejercer un mayor control de estas nuevas embarcaciones, se evitarán las clonaciones, así como las alteraciones de sus dimensiones, se va a tener la certeza que se dedicarán a la pesca para consumo humano, y en consecuencia se tendrá la garantía de una adecuada conservación de los recursos pesqueros.

Igualmente, tendremos la seguridad de que el producto extraído será sanitariamente apto para el consumo de la población; se garantizará que la industria conservera cuente con recursos pesqueros de calidad para sus procesos; disminuirán los descartes tanto en los productos orientados a la población como al procesamiento; y algo que en verdad como país es muy importante **"Nos pondremos a la par de los países mas avanzados del mundo"**.

En adición a lo ya señalado, la industria conservera tendrá una ocupación laboral permanente; por la calidad de sus productos los pescadores obtendrán mejores precios, los descartes serán mínimos incrementando de esta manera el beneficio económico; en las plantas de procesamiento los rendimientos serán mejores, y mantendremos **"la paz laboral en nuestro sector"**

* Past Presidente Capítulo de Ingeniería Pesquera CD Lima-CIP (2006-2007).