



EL

Un solo norte, el deber. Tan solo un rumbo, el honor



MONITOR

INFORMATIVO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Nº 354 MAYO 2014

Buque Escuela a Vela "Unión"

Avanza construcción del sueño anhelado





4-5 Perú en la Junta Interamericana de Defensa

En Washington expone Comandante General de la Marina



8-9 Perú y Brasil afianzan relación

7 Se presentó libro "Trazando la frontera" Perú-Ecuador

11 Homenaje pleno de gloria y peruanidad - Combate del 2 de Mayo

12 Se conmemoró 135 aniversario del Combate Naval de Iquique

15 Intervienen y destruyen dragas en Alto Putumayo

16-17 Viex 2014

A bordo de la fragata misilera "Villavisencio"

24-25 Madre, vocación de toda la vida

27 DIRBIEMAR

Fortaleciendo el clima laboral

30 Acción Cívica Binacional Perú-Colombia

Reafirmando lazos de hermandad

32 Entrega de terreno para construcción de puente

37 Participación en el Aniversario del Centro de Fusión de Información y Taller de Protección Marítima en Singapur



19-21 A todo andar Avanza construcción del BEV "Unión"



36 Autoridad Marítima Nacional celebra Día del Guardacostas



Publicado por la Dirección de Información de la Marina
Fundado el 19 de junio de 1967 Año XLVI N° 354 - Mayo 2014

Director: C. de N. Colver Ruiz Roa • Subdirector de Información: C. de F. Sergio Tragodara Migliori • Jefe del Departamento de Fotografía: C. de F. Magaly Garmendia Pizarro • Jefe del Departamento de Prensa: Tte. 2do. CC. Delia Echegaray Quispe • Editor: Sixto Huanambal Peralta • Asesor de Edición: Martín Carranza González • Jefe de Redacción: Milagros Aguilar Rojas • Redacción: Richar Luna V., Tatiana Figueroa L., Gustavo Ramírez S., Yvonne Jara Ch. • Diseño y Diagramación: Víctor Contreras L., Renzo Rossi C. • Fotografía: T1 C. Zegarra, T1 P. Ricra, T2 M. Hurtado, T2 W. Livias, T2 M. Condori, T3 K. Alejo, T3 R. Tito, T3 F. Herrera, T3 R. Lizama, T3 G. Alata, OM1 R. Merino, OM1 M. Robles, OM1 R. Rubiños, OM1 R. Nalvarte, OM3 S. Torres, OM3 R. Sánchez, E/C. S. Oscco, M. Chávarry, S. Miranda, E. Valderrama • Colaboración: OM2 Pda. M. Morales, E. Narváez.

• Dirección: Av. Insurgentes Cdra. 6 s/n. Alt. Cdra. 36 Av. La Marina - Estación Naval La Perla Callao - Perú • Teléfono: 207-8900 514-2930 • Anexos: 2332 / 2329 • Web: <http://www.marina.mil.pe> • Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú: 1995-0452 • Impresión: Corporación Gráfica Noceda S.A.C.



Editorial

Por la seguridad mundial y el desarrollo nacional

El mundo asiste hoy, con temor fundado, al surgimiento de un nuevo escenario político global, en el que convergen la angustiada presencia de los fenómenos económicos, las diferencias territoriales y el frenético renacimiento oficial de seguidores de credos políticos que causaron tanto daño a la humanidad.

Empero, por coincidencia, ante este policromo tejido de virtuales amenazas, en Washington, en la Junta Internacional de Defensa, el reciente 14 de mayo se desarrollaba el II Simposio titulado: "Las Fuerzas Armadas y su participación en tareas no tradicionales y su contribución al desarrollo nacional". En este foro en el que participaron las más altas autoridades militares del Continente, le tocó a nuestro Comandante General, Almirante Carlos Tejada Mera, desarrollar el tema: "La Marina de Guerra del Perú, en tareas no tradicionales y su contribución al desarrollo nacional". En él abordó, con erudición, puntos referidos a la actualidad latente.

Así, exteriorizó que era perentoria "la necesidad de enfrentar de forma cooperativa a las amenazas y riesgos a la seguridad mundial que, debido a la complejidad y efecto de las mismas, solo puede ser enfrentado con éxito, con el compromiso de todas las naciones".

Es en este marco específico que personalidades y representantes del entorno de los altos mandos militares coincidieron con el Almirante Tejada, en su preocupación y propuesta. Luego, es preciso demandar solidaridad y toma de conciencia para hacer frente a las posibles amenazas que podrían ensombrecer, en no poco tiempo, la paz en el planeta.

En lo que atañe a la parte de su intervención referida al desarrollo nacional, la primera autoridad naval se refirió fundamentalmente a los roles constitucionales y a las tareas que realiza la Marina concatenadas a la soberanía e integridad territorial, la vigilancia y control de las aguas jurisdiccionales, el apoyo a la política exterior, el fomento de la identidad nacional, la contribución al desarrollo nacional, así como combatir las actividades ilícitas en el ámbito acuático.

Estas misiones vienen cumpliéndose en la actualidad con puntualidad y mayor eficiencia, en cuanto el Estado, comprendiendo los objetivos generales de la Institución, de acuerdo a las posibilidades, brindando los recursos afines con el proceso de modernización de la Marina.

Es elocuente y visible entonces que la Institución impulsa de un modo global la actividad marítima, fluvial y lacustre, como medio necesario y efectivo para el fluido intercambio comercial e integración del Perú en el contexto internacional, como con singular éxito se está alcanzado ahora en el proceso sostenido hacia el desarrollo. Esta actividad marítima, siendo generadora de riqueza, trabajo y alimentación, coadyuva al bienestar social.

De otro lado, la Marina promueve la ciencia y la tecnología. Y pone todo su esfuerzo en tal sentido, impulsando a su personal hacia la investigación científica y tecnológica, toda vez que será la viga maestra en la gran cruzada por un Perú desarrollado.

La Marina, por otra parte, es muy sensible en lo que se refiere en garantizar la preservación del medio ambiente marítimo, fluvial y lacustre. Cuida al mismo tiempo de la explotación racional de los recursos.

La Institución procura incrementar la conciencia marítima nacional elevando los valores del hombre peruano capacitándolos para el mejor aprovechamiento de todo lo que el mar produce.

El Almirante Tejada puso énfasis en su disertación, al valioso apoyo de la Marina en los programas sociales que el Estado está llevando a las poblaciones más alejadas de la Amazonia a través de las Plataformas Itinerantes de Acción Social.

En la línea fundamental de accionar de la Marina presentó los trabajos que se vienen ejecutando para incrementar la capacidad de los Servicios Industriales de la Marina, del mismo modo, el aporte de la industria naval y metalmecánica al desarrollo nacional.



De hito en hito, la Institución va segura en la dinámica de sus actividades que le corresponde y, como propulsor de la integración del Perú en el sistema de la Cuenca del Pacífico, en la consolidación de la presencia y participación del Perú en el sistema antártico, impulsora de la industria naval y del Poder Naval y, por ende, del Poder Marítimo del Perú, como fehacientemente lo ha demostrado nuestro Comandante General, ante el ilustrado auditorio de la Junta Interamericana de Defensa.

Es así, en síntesis, como el Perú va en la línea correcta en el proceso de su desarrollo, por lo mismo que hoy los peruanos podemos repetir orgullosos lo que expresara el Presidente J.F Kennedy al asumir su cargo: "Y, así ciudadanos de los Estados Unidos, no os preguntéis qué puede hacer vuestro país por vosotros, preguntaos qué podéis hacer vosotros por vuestro país".

EL DIRECTOR

Ante la Junta Interamericana de Defensa J.I.D, organización militar y de defensa regional más antigua del mundo, entidad oficial de la Organización de Estados Americanos, el 14 del presente mes, en presencia de autoridades representativas y un versado auditorio conformado por delegaciones de los Estados miembros de la OEA, Agregados de Defensa, Miembros de las Organizaciones internacionales e instituciones académicas con sede en Washington, el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera, en el Marco del II Simposio denominado: “Las Fuerzas Armadas y su participación en tareas no tradicionales”, desarrolló su meditada y objetiva exposición alusiva a este certamen con el título: “La Marina de Guerra del Perú en tareas no tradicionales y desarrollo”.

En su exposición que se llevó a cabo en el auditorio del Colegio Interamericano de Defensa, el Almirante Tejada subrayó que constituía una necesidad de enfrentar de una forma cooperativa a las amenazas y riesgos a la seguridad mundial que, debido a la complejidad y efecto de las mismas, sólo pueden ser enfrentadas con éxito, con el compromiso de todas las naciones.

Antes de esta latente preocupación de índole internacional, el Comandante General de la Marina, en forma amplia didáctica, y visualmente, se refirió al Perú en las diferentes áreas del quehacer nacional, entre éstas en torno a los roles constitucionales y las tareas que realiza la Institución, tanto en la soberanía e integridad territorial, la vigilancia y control de las aguas jurisdiccionales, el apoyo a la política exterior, el fomento a la identidad nacional, la contribución al desarrollo nacional, así como combatir las actividades ilícitas en el ámbito acuático.

Enfatizó de igual modo, en los distintos proyectos de envergadura que la Marina viene ejecutando, orientados a las operaciones de ayuda humanitaria y apoyo ante los desastres naturales, y la contribución de la Marina a los programas sociales que el Estado lleva a las poblaciones más alejadas de la Amazonía a través de las plataformas itinerantes de Acción Social.

En otro renglón, mostró los trabajos que se vienen ejecutando con el fin

En la Trabajando conjuntamente sistema de seguridad

Convincente exposición del Comandante General de



de incrementar la capacidad de construcción de los Servicios Industriales de la Marina, así como el aporte de la industria naval y metalmeccánica al desarrollo y competitividad del país.

Causó mucha impresión en el auditorio, el video que se presentó en el curso de la conferencia donde apreciaron la labor conjunta de las Fuerzas Armadas en el combate contra la minería ilegal en la zona amazónica pe-

ruana. En un aparte de esta lastimosa visión, el Almirante Carlos Tejada indicó que, a diferencia de otros Estados, las Fuerzas Armadas son instituciones que participan activamente en las acciones de ayuda y apoyo a las poblaciones que habitan en las zonas más agrestes de la geografía como es el caso de la Fuerza Aérea con sus aviones de transporte y las unidades del Ejército con sus batallones de ingeniería y helicópteros.

J.I.D. ente para establecer un d cooperativa eficaz

de la Marina en la Junta Interamericana de Defensa



En otro segmento de su intervención, la máxima autoridad naval peruana con razonable preocupación invocó por la necesidad de trabajar conjuntamente con el fin de establecer un sistema de seguridad cooperativa eficaz para la región, que sea percibido de utilidad por la población, y que nos permita enfrentar con éxito las amenazas transnacionales que afectan a nuestros países.

De otro lado subrayó que las Fuerzas Armadas de hoy deben contar con flexibilidad a fin de cumplir eficazmente con las nuevas tareas y roles que están asumiendo y que difieren del concepto clásico de Defensa. Esta flexibilidad, precisó, proporciona al Estado capacidades humanas y materiales importantes que pueden y deben ser aprovechadas para el desarrollo de la Nación.



Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada, expuso ante la JID.

Como corolario de su expectativa participación el Almirante Tejada sustentó que el Estado Peruano ha decidido incrementar sus capacidades, no sólo para afrontar las amenazas a su seguridad, sino por ser un socio activo, participativo y solidario en el sistema de Seguridad Cooperativa que se defina y que espera, pueda ser concebido en la próxima reunión de Ministros de Defensa a llevarse a cabo en Lima, Perú.

A la intervención del Almirante Tejada que fuera muy aplaudida por los presentes, acudieron el Jefe de la Misión del Perú ante la OEA Dr. Juan Jiménez Mayor; el Presidente del Consejo de Delegados de la Junta Interamericana de Defensa, Tte. General Werther Araya Menghini; el Director General de la Secretaría de la JID, Vicealmirante Vento Costa Lima Leite de Albuquerque Junior; el Jefe de Estudios del Colegio Internacional de Defensa, Contralmirante Francisco Yábar Acuña, representantes de las delegaciones de los Estados miembros de la OEA, Agregados de Defensa, miembros de las organizaciones internacionales e instituciones académicas con sede en la ciudad de Washington y, los expositores de los diferentes países miembros de la J.I.D, entre ellos, Embajadores, Oficiales Generales y Almirantes así como importantes funcionarios civiles y militares del hemisferio.



Marina de Guerra del Perú y Armada Argentina

XX Reunión de Estados Mayores y XXI Reunión Bilateral de Inteligencia

En un marco de profesionalismo y camaradería, se reafirmó los sólidos lazos de amistad entre las marinas de Perú y Argentina, que se incrementa con la cooperación y coordinación en el ámbito operacional, ambiente que predominó en la XX Reunión de Estados Mayores y XXI Reunión Bilateral de Inteligencia, que se realizó entre el

12 y 16 de mayo en el Centro Naval de San Borja.

La delegación de Argentina la presidió el Director General de Inteligencia de la Armada Argentina, Contralmirante VGM D. Manuel Guillermo Tomé, quien estuvo acompañado por distinguidos Autoridades de la Armada de su país. Asimismo, de parte de

Perú, la delegación estuvo presidida por el Sub-Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Contralmirante Fernando Cerdán Ruiz, e integrada por el Director de Inteligencia de la Marina y Oficiales del Estado Mayor.

Tras la inauguración del evento, se inició la 1° Sesión de Trabajo con la revisión de los acuerdos de la anterior reunión. En paralelo, una comitiva de oficiales argentinos presentaron su saludo protocolar al Embajador de la República Argentina en el Perú. Del mismo modo, se hizo lo propio al Comandante General de la Marina Accidental, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freyre. Por la tarde y luego de un receso, se prosiguió con la 2° sesión de trabajo.

El 13 de mayo se continuó con la revisión y redacción del Acta Final, así como la ceremonia de clausura de la XX Reunión de Estados Mayores y XXI Reunión Bilateral de Inteligencia entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada Argentina.

Como parte de las actividades programadas, la delegación de oficiales de la Armada Argentina realizó un recorrido por las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, y la Dirección de Hidrografía y Navegación. Luego se trasladaron a la Quinta Zona Naval en Iquitos, donde fueron recibidos por el Comandante General de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Gonzalo Ríos Polastris.

Visita del Jefe de la V Zona Naval de la Armada de Chile

En el permanente propósito de mantener relaciones de cooperación mutua en el ámbito profesional, así como promover el fortalecimiento de las relaciones de ambos países, el Comandante en Jefe de la Quinta Zona Naval de la Armada de Chile, Contralmirante Luis Felipe Bertolotto Honorato, desarrolló un amplio programa de actividades en nuestro país y, fue invitado a la ceremonia conmemorativa por el 148° aniversario del Combate Naval del 2 de Mayo de 1866.

Como parte de la agenda, el distinguido visitante presentó su saludo al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire. Luego, acompañadas por el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Javier Gaviola Tejada, visitó la Escuela Naval, donde fue recibido por el Sub Director de la Escuela Naval del Perú, Capitán de Navío Gerardo Indacochea Arana y el Jefe del Departamento



En la Cripta a Grau, Escuela Naval del Perú.

de Formación Naval, Capitán de Navío Luis Osorio Bromberg.

Durante su visita, el Contralmirante Luis Felipe Bertolotto visi-

tó la cripta del Almirante Miguel Grau Seminario, así como las modernas instalaciones con las que cuenta la Escuela Naval del Perú.



Se presentó nueva edición del libro “Trazando la Frontera” Perú – Ecuador

Ante distinguidos invitados se realizó la presentación de la II edición del libro “Trazando la Frontera”, obra basada en el diario del Capitán de Corbeta (f) Carlos Reátegui Delgado, durante su participación en la Comisión Mixta Peruano - Ecuatoriana Demarcadora de Límites entre los años 1942 a 1945.

Este documento histórico, reúne el valioso aporte del archivo fotográfico así como información histórica brindada por la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Intereses Marítimos, como parte de las acciones de promoción de la conciencia marítima y revaloraciones de la historia naval. La edición estuvo a cargo de la Asociación de Historia Marítima y Naval, con el estudio preliminar del Capitán de Fragata (r) Jorge Ortiz Sotelo.

Durante la ceremonia realizada el 14 de mayo en el Centro Naval del Perú – Sede San Borja, Ortiz Sotelo comentó los importantes aportes y datos que se evidencian en el libro, reeditado “por ser el logro más importante de la Armada peruana, al preservar la peruanidad de la Amazonía, destacando este hecho que fue precedido por muchos marinos”.

Del mismo modo, el Agente del Perú ante la Corte Interamericana de Justicia de La Haya, Embajador Allan Wagner Tizón, precisó: “Al leer el libro uno se sumerge en esos difíciles momentos que a estos hombres les tocó vivir al formar parte de la Comisión y ser protagonistas en colocar 21

hitos en zonas inhóspitas a lo largo de 80 kilómetros”.

Concluidos los comentarios del Vocal Supremo de la Corte Suprema de Justicia de la República, doctor César San Martín, y del ex Ministro de Justicia, doctor Baldo Kresalja Rosselló, el Vicepresidente del Parlamento Andino y congresista, Javier Reátegui Rosselló, hijo del Capitán de Corbeta (f) Carlos Reátegui Delgado, señaló: “Estoy satisfecho por la presencia de todos ustedes en este día tan especial para mí y mi familia. Me suscita una frase que siempre nos decía nuestro padre, “la persistencia en la labor iniciada te llevará al éxito”. Y eso es lo que mi padre hizo con la misión”.

Finalmente, el Comandante General de la Marina Accidental, Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freyre, en su discurso de honor indicó que “quienes hemos tenido el privilegio de servir en la región amazónica podemos apreciar en su real dimensión el valor de esta obra que narra cronológica y detalladamente las actividades que se realizaron para efectuar la demarcación de la frontera en la intrincada y difícil selva, en tiempos en que no existía los avances tecnológicos que

hoy tenemos. Resalta la férrea voluntad y decisión, así como el liderazgo, del Capitán de Corbeta (f) Carlos Reátegui Delgado”.



Los invitados, tras la presentación de la obra.

Indicó además que, mediante este libro, “el autor nos narra en forma detallada la verdadera dimensión de la labor realizada, que trascendió lo eminentemente técnico para resaltar la dimensión humana ante las circunstancias que les tocó vivir alejados de la familia, dándole el importante valor a las pequeñas cosas que constituyen importante soporte para el cumplimiento del deber”.

Armadas de Perú y Brasil afianzan relación

Como parte de las actividades para la cooperación recíproca en el ámbito institucional y el fortalecimiento de las relaciones bilaterales entre la Marina de Guerra del Perú y la Marina de Brasil, el 16 de mayo arribó al Perú una delegación de oficiales brasileños liderados por el Comandante de la Marina de Brasil, Almirante de Escuadra Julio Soares de Moura Neto.

Luego de participar en diversas diligencias y reuniones en la Embajada de la República Federativa de Brasil en el Perú, la comitiva brasileña presentó su saludo protocolar al Ministro de Defensa, doctor Pedro Cateriano Bellido, con quien conversaron sobre asuntos vinculados a la seguridad y defensa entre ambos países, así como los proyectos conjuntos en beneficio de las respectivas Armadas.

Hicieron lo propio con el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, con quien abordaron diversos temas referidos a intercambios académicos y operacionales, y construcción naval, así como potenciar la ejecución de los ejercicios BRAPER en la Amazonía.

Durante su visita a la máxima autoridad naval presenciaron una exposición titulada “Marina de Guerra del Perú”, en la que se habló sobre las operaciones que se viene realizando en contra de la minería ilegal, la salvaguarda de la seguridad en el ámbito acuático, las operaciones del Componente Naval en el VRAEM y las acciones de apoyo a través de las Plataformas itinerantes de acción social que la Armada realiza en la Amazonia.

Continuando con la agenda programada, el Comandante de la Marina de Brasil, Almirante de Escuadra Julio Soares de Moura Neto y su comitiva de Oficiales, visitó las instalaciones de la Co-



mandancia General de Operaciones del Pacífico, la Comandancia de Operaciones Guardacostas, los Servicios Industriales

de la Marina – SIMA, la Escuela Naval del Perú, así como la Fuerza de Infantería de Marina.





Admiración y respeto ante los restos del Almirante Miguel Grau en la Cripta de la Escuela Naval del Perú



Demostración de una incursión anfibia apoyada con operaciones helitransportadas e inserción de nadadores de combate, fin realizar la remoción de obstáculos de un campo minado (arriba).

Durante recorrido por los diferentes ambientes del museo, causando mayor impresión la Sala de la Operación de rescate de rehenes Chavín de Huantar (derecha).



En COMOPERGUARD, se presentó una exposición del SIMTRAC y el COSPAS-SARSAT.



Durante su visita al Sima se pudo apreciar los diferentes Talleres así como el avance de la construcción del Buque Escuela a Vela "Unión".



En la Comandancia de Operaciones del Pacífico de puso de manifiesto las coincidencias profesionales entre las armadas de Perú y Brasil.



A bordo del BAP Bolognesi, como parte de la visita a la Comandancia de la Fuerza de Superficie.



Emotiva escenificación del Combate del 2 de Mayo.



Reviviendo la historia

Tras cuatro meses de coordinación e intensos ensayos, se llevó a cabo la escenificación del Combate del 2 de Mayo de 1866 en el Muelle del Callao, adyacente a la Plaza Grau. La población chalaca, gratamente impresionada, aplaudió a los actores que evocaron las escenas de esta gesta heroica.

En la escenificación, tuvieron excelente desenvolvimiento 30 efectivos de la Compañía Fanning vestidos con el uniforme azul marino, portando tradicionales fusiles, al lado de la Legión Peruana de la Guardia repre-

sentando al Ejército Peruano, y junto a los gendarmes, protagonizados por la Policía Nacional. Los bomberos y población con vestuario alegórico de la época fueron representados por alumnos del Colegio Nacional 2 de Mayo y del Taller de Teatro de la Municipalidad del Callao. Como parte del escenario naval destacaron el B.A.P. "Melo" y B.A.P. "Carrillo" al lado de las embarcaciones acoderadas en el Muelle.

La escenificación cumplió con su principal objetivo: dar a conocer la participación de la población cha-

laca en la consolidación de nuestra independencia y resaltar la acción conjunta entre civiles y militares, así como otras instituciones. El evento estuvo a cargo de la comisión multisectorial formada por la Dirección Desconcentrada de Cultura del Callao, Marina de Guerra del Perú, Ejército Peruano, Policía Nacional, Compañía de Bomberos Unión Chalaca N° 1, Colegio Militar Leoncio Prado, Colegio Nacional 2 de Mayo, el Gobierno Regional del Callao y la Municipalidad Provincial del Primer Puerto.





Homenaje pleno de gloria y peruanidad

Se conmemoró Combate del 2 de Mayo, en la Plaza José Gálvez

Para recordar la valerosa participación de civiles y militares en la defensa del puerto chalaco en el Combate del 2 de Mayo de 1866, cuando la escuadra española pretendía reconquistar las colonias perdidas, autoridades civiles y militares se congregaron en la Plaza José Gálvez del Callao, ante la efigie del héroe que ofrendó su vida en el Torreón de la Merced, donde falleció víctima de una explosión.

Se colocaron ofrendas florales ante el monumento. Participaron instituciones como la Asociación de Oficiales de Marina, Asociación Nacional Pro Marina, Sociedad Fraternal de Marina, Benemérita Sociedad Fundadores de la Independencia Vencedores del 2 de Mayo de 1866 y Defensores Calificados de la Patria y la Municipalidad Distrital de Bellavista.

Hicieron lo propio el diario El Callao, la Familia Gálvez, la Armada de Chile a cargo del Comandante en Jefe de la Quinta Zona Naval de la Armada de este país, Contralmirante Luis Felipe Bertolotto Honorato, acompañado por el Agregado



Naval y de Defensa a la Embajada de la República de Chile en el Perú, Capitán de Navío Alberto Ahrens Angulo, y la Municipalidad del Callao representada por el Alcalde Juan Sotomayor García. Del mismo modo lo hicieron el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, las Comandancias Generales de los Institutos Armados, la Presidencia

del Gobierno Regional del Callao y la República del Perú.

La alocución patriótica estuvo a cargo del Capitán de Navío Juan Carlos Llosa Pazos, quien recordó los antecedentes y relató los sobresalientes pasajes del combate, durante el cual valientes peruanos dieron su vida en defensa de la Patria.

En III Zona Naval

Aunándose a las actividades conmemorativas que recuerdan el Combate Naval del Dos de Mayo, la Tercera Zona Naval participó en la ceremonia en honor a los defensores del Puerto del Callao en 1866. La ceremonia la presidió por el Alcalde de la Municipalidad Provincial de Arequipa, Doctor Alfredo Zegarra Tejada y contó con la presencia del Comandante del Comando Operacional del Sur, General de División EP Luis Sánchez Arroyo, entre otras autoridades civiles y militares.

El discurso alusivo a la fecha, estuvo a cargo del Jefe del Estado Mayor de la Comandancia de la Tercera Zona Naval, Capitán de Navío Percy Ramírez Rodríguez, quien recordó la valentía de los marinos y el arrojo del Teniente José Gálvez.





Se conmemoró 135 Aniversario de la Victoria Naval del Combate de Iquique

Con una especial ceremonia realizada en la Escuela Naval ante la presencia de Oficiales almirantes, representantes de las instituciones afines a la institución, así como personal naval y civil, la Marina de Guerra del Perú conmemoró el 135 aniversario del Combate Naval de Iquique, solemne acto que fue presidido por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quien llegó acompañado por el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Edmundo Deville Del Campo; del Director General de Educación de la Marina, Contralmirante Juan Carlos Del Álamo Carrillo y el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante David Alva Olavarría.

Durante la ceremonia, el Director del Museo Naval del Perú, Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado, hizo un repaso histórico de las acciones en torno al Combate

Naval de Iquique. Reflexionó acerca de sus repercusiones y la posterior toma de decisiones del Almirante Grau luego de lograr la victoria aquel 21 de mayo de 1879.

En su discurso, añadió importantes aportes históricos y enfatizó, en alusión a la audacia con la cual se hundió a la corbeta Esmeralda “la genialidad de Grau es una acción difícil de imitar”. Reafirmó además que, con la victoria de Iquique, el Almirante Grau demostró al mundo su valentía y magnanimidad, al ordenar salvar de las aguas al enemigo.

Al finalizar y dirigiéndose al personal naval recordó que: “Somos herederos exigi-

dos por el ejemplo y debemos cumplir el compromiso con el legado de Grau y con los hombres que un 21 de mayo escribieron una página de honor y gloria, sintiéndonos orgullosos de ser marinos peruanos”.



Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado.



Primer Simposio Internacional de Oficiales de la Nueva Generación de las Marinas de Américas

Con gran expectativa la Marina de Guerra del Perú realizó el “Primer Simposio Internacional de Oficiales de la Nueva Generación de las Marinas de Américas”, el mismo que tiene como propósito tratar temas de interés común, así como reafirmar lazos profesionales, de amistad, camaradería y confianza mutua entre jóvenes oficiales navales de los diversos países de la región.

En el importante evento que se llevó a cabo en el Centro Naval del Perú, sede San Borja, los oficiales participan en juegos de crisis sobre desastres naturales y asimismo, vienen presenciando interesantes exposiciones sobre la labor de la Marina de Guerra del Perú.

Asimismo, visitaron las instalaciones del Servicio Industrial de la Marina Iquitos SIMAI y la Base Naval

de Iquitos.

Durante este simposio los jóvenes marinos visitaron las diferentes unidades y dependencias de la Institución Naval.

Es importante referir que el Simposio Internacional, fue inaugurado por el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, Contralmirante Santiago Llop Meseguer.

Taller de Negociación para Oficiales

Como parte de la política de mejoramiento de las funciones internas en la Institución, el Estado Mayor General de la Marina organizó el Taller de Negociación para oficiales a cargo de la empresa Cambridge Internacional Consulting.

Durante el transcurso del taller, los participantes recibieron conocimientos referentes a diversos temas como: La negociación posicional vs la negociación en base a principios, liderando la negociación, dilema del negociador, el

reencuadre y reglas prácticas para conducir negociaciones. Asimismo, realizaron ejercicios prácticos relacionados a la temática de negociación.

Es de mencionar que los puntos desarrollados son de mucha utilidad para el personal naval y serán puestos en práctica por los oficiales de las distintas dependencias que son parte de los comités de negociaciones derivados de los Proyectos de Inversión Pública en el ámbito de la Marina de Guerra.





Auxiliares Castrenses y Policiales Extranjeros, visitan Fuerza de Infantería



Participaron representantes de Ecuador, Colombia, México, Chile y Argentina.

El último fin de semana se recibió la visita de quince Auxiliares Castrenses y Policiales Extranjeros acreditados en el Perú, delegación Presidida por el Sub Oficial Héctor Enrique Espinoza Ahumada de la Fuerza Aérea de Chile.

La Asociación de Auxiliares Castrenses y Policiales Extranjeros acreditados en el Perú, integrada por representantes de Ecuador, Colombia, México, Chile y Argentina, fue recibida por el Comandante de la Fuerza de Infantería, Contralmirante Luis De La Flor Rivero, y el Técnico Supervisor Maestro de la Fuerza Operativa, TS1. Ima. Ricardo Japay Ignacio, quien les brindó una exposición sobre la historia, organización y misionamiento que vienen cumpliendo los integrantes de esta Fuerza “Siempre Victoriosa”.

Seguidamente, como parte de las actividades programadas, los distinguidos visitantes participaron en las exposiciones de armamento, equipo y vehículos modernos con los que cuenta la Fuerza de Infantería de Marina. Además, pudieron apreciar diferentes ejercicios con cuerdas en la Torre Multipropósito como Fast Rop, descenso operativo, escalamiento de baja y alta montaña, dominación de inmuebles y rescate de rehenes. También se efectuó un descenso en Fast Rop en helicóptero MI-17.

A su turno, la Compañía Juan Fanning hizo gala de sus pericias en sus marchas sincronizadas a pie firme y sobre la marcha ganándose el aplauso de los Auxiliares Castrenses y Policiales.

Al término de la visita, el Comandante de la Fuerza de Infantería de Marina, hizo entrega de presentes recordatorios a los integrantes de dicha Asociación, cuyo presidente, Sub Oficial Héctor Enrique Espinoza Ahumada, agradeció por la cordialidad con la que fueron recibidos y resaltó el alto nivel de preparación de los Infantes de Marina observado en los ejercicios y demostraciones presentadas en dicha visita.





Intervención y destrucción de dragas en Alto Putumayo

Durante la realización de la Jornada de Acción Cívica Binacional Perú-Colombia en el río Putumayo, el B.A.P. "Clavero", detectó tres embarcaciones efectuando labores de dragado en el alto Putumayo, las mismas que fueron intervenidas por personal Guardacostas del Distrito de Capitanías 5, representante de la Autoridad Marítima en la Amazonía y personal de la División de Turismo y Medio Ambiente de la Policía Nacional del Perú con sede en Iquitos.

Estas embarcaciones fueron intervenidas mientras realizaban operaciones de dragado en el lecho del río, contaminando el medio ambiente acuático, y atentando contra la biodiversidad y

la ecología de las especies amazónicas.

Durante la intervención, se encontraron restos de mercurio (material altamente contaminante y nocivo), así como equipos utilizados para la extracción de oro en los ríos, procediéndose a inmovilizar las dragas e informando al Ministerio Público –Fiscalía Especializada en Materia Ambiental Loreto Maynas quien, en forma conjunta con personal de la Marina de Guerra del Perú especialista en demolición y personal Guardacostas, fueron trasladados al área de operaciones y a Iquitos con el apoyo de una aeronave Twin Otter del Grupo Aéreo N° 42 perteneciente al Ala Aérea N° 5 de la Fuerza Aérea del Perú.

La intervención se realizó en cumplimiento irrestricto a los Derechos Humanos. Posterior a la inspección y levantamiento de actas correspondientes, se procedió a la destrucción de las embarcaciones por disposición del Fiscal Provincial Adjunto de la Fiscalía Especializada en Materia Ambiental de Loreto-Maynas, doctor Jonhny Ríos, dando cumplimiento a lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1100.

Este tipo de operaciones se continuarán realizando de manera conjunta y coordinada con la finalidad de reprimir y combatir la minería ilegal en la región Loreto y evitar que se ponga en riesgo la biodiversidad de la selva Amazónica.



Operativo realizado por el personal Guardacostas del Distrito de Capitanías 5.



Cadetes inician Viaje de Instrucción al Extranjero

66 cadetes abordan fragata misilera B.A.P. “Villavisencio”

Con la expectativa de los presentes, en la Escuela Naval del Perú, se realizó la ceremonia de despedida de los Cadetes de 4to. año que iniciaron su Viaje de Instrucción al Extranjero, en su versión VIEX 2014. Los 66 Cadetes, entre ellos 55 hombres y 4 mujeres (y como invitados cuatro del Ejército Peruano y tres de la Fuerza Aérea) abordaron la fragata misilera B.A.P. “Villavisencio”.

El acto lo presidió el Director de la Escuela Naval, Contralmirante David Alva Olavarría, acompañado del Jefe del Departamento de Formación Naval, Capitán de Navío Luis Osorio Bromberg y el Comandante del Navío Villavisencio Capitán de Navío Gian Marco Chiapperini Faverio, y el Jefe de Cadetes Embarcados, Capitán de Fragata Luis Castañeda Di Natale.

Durante el acto, el Contralmirante David Alva Olavarría en su alocución dijo: “hoy se da

inicio una vez más al tradicional viaje de prácticas pre profesionales al extranjero. Zarparán a bordo de una unidad de superficie de primera línea, para hacerse a la mar y desarrollar toda la teoría aprendida durante su formación académica”. Los exhortó a que aprovechen cada puesto de maniobras, guardias en la mar, prácticas de cubierta e ingeniería, ejercicios de comunicaciones y zafarranchos de combate, lo cual les resultará de gran valía cuando se gradúen como futuros

Oficiales de Marina.

Durante la ceremonia, se realizó una acción litúrgica a cargo del Capellán reverendo padre Arnoldo Carranza Olivas. Al término, los Cadetes Navales se reunieron con sus familiares.

Los puertos que visitaron son: Guayaquil en Ecuador, Balboa y Colón en Panamá, Cartagena en Colombia, La Guaira en Venezuela, Jacksonville, Norfolk y Pensacola en EE.UU., Veracruz en México y Puerto Limón en Costa Rica. El retorno al puerto del Callao está previsto para el 10 de julio, y hasta esa fecha los Cadetes Navales, así como oficiales invitados de las Armadas de Ecuador, Chile y Corea, desarrollarán diversos ejercicios y una serie de visitas y actividades a través de las cuales conocerán las costumbres, cultura y tradiciones, así como cultivar lazos de amistad y camaradería con la población de los puertos a donde arribarán.



Invitados del Ejército Peruano y de la Fuerza Aérea.



B.A.P. "Villavisencio" zarpa a Guayaquil

Al día siguiente de la ceremonia de despedida, los futuros Oficiales de la Marina zarparon a bordo del B.A.P. "Villavisencio" rumbo al puerto de Guayaquil - Ecuador, emotivo momento en el cual estuvo presente el Jefe del Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, Contralmirante Manuel Vascones Morey, quien exhortó a la dotación a poner todo su empeño para que este viaje sea de máximo provecho para su desarrollo personal y profesional.

En el puerto de Guayaquil fueron recibidos por autoridades civiles y militares de Ecuador. Posteriormente, el Comandante del BAP Villavisencio, Capitán de Navío Gian Marco Chiap-

perini Favero, ofreció una conferencia de prensa para los distintos medios locales, en cuyo desarrollo expresó su agradecimiento por la bienvenida ofrecida. Asimismo, manifestó la creciente integración que se viene dando entre Ecuador y Perú, siendo una clara muestra de ello el gran apoyo brindado en el entrenamiento del personal que dentro de poco dotará el Buque Escuela a Vela Unión y el intercambio de Oficiales de ambos países en los distintos centros de formación. Durante los días que

visitaron el citado puerto, la dotación realizó actividades protocolares, entre ellas la visita del Comandante de esta unidad al Contralmirante Luis Santiago Chávez, Comandante de Operaciones Navales, quien dio la bienvenida a la dotación del B.A.P. Villavisencio expresando que "la importancia del mar es la de unir a los pueblos y ese deber recae sobre nosotros, los hombres de mar".

En el ínterin, los Cadetes visitaron la Escuela Superior Naval (ESUNA), en donde pudieron conocer las instalaciones e historia de la misma, así como compartir experiencias profesionales con los Guardiamarinas ecuatorianos.

Finalmente, el sábado 10 de mayo, el B.A.P. Villavisencio zarpa del puerto de Guayaquil rumbo al puerto de Cartagena, iniciando así con éxito el itinerario planificado para el CRUVEX 2014.



Cambio de mando transitorio en Batallón "Angamos"

En una significativa ceremonia efectuada ante el monumento del Almirante Miguel Grau Seminario, se realizó la ceremonia de cambio de mando transitorio del Batallón "Angamos". El acto lo presidió el Director de la Escuela Naval, Contralmirante David Alva Olavarría.

Correspondió al Cadete Alférez de Fragata, Pierre Pérez Palacios, entregar el cargo de Cadete Comandante al Cadete de Tercer año, Carlos Scarpatti Espinoza. A continuación, 19 cadetes oficiales del Batallón "Angamos" entregaron su cargo a igual número de Cadetes de Tercer año.

Los cadetes oficiales de Tercer año llevarán esta distinción y comandarán el Batallón Angamos hasta que los Cadetes de Cuarto año retornen del Viaje de Instrucción al Extranjero (VIEJ 2014) el 10 de julio, período en el cual se comprometieron desempeñar el cargo con responsabilidad y honor.





41 Aniversario del Afirmando del Pabellón Nacional a bordo del B.A.P. Almirante Grau ¡Poder y Gloria!

La Marina de Guerra del Perú conmemoró el 43 aniversario del Afirmando del Pabellón Nacional a bordo del B.A.P. Almirante Grau, unidad naval que un 23 de mayo de 1973 fue incorporado como Buque Insignia de la Escuadra formando parte de la División de Cruceros asignándole el nombre del Caballero de los Mares.

La especial ceremonia realizada en la mencionada unidad naval, se inició con la llegada del Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante César Linares Roca, acompañado por el Comandante del B.A.P. Almirante Grau, Capitán de Fragata José Salcedo Mansilla.

Tras la llegada de las autoridades navales se rindieron los honores al personal naval que ofrendo su vida al servicio de la patria. Seguidamente, el Capellán de la Base Naval del Callao, Guillermo Vergara Tinoco, ofició una celebración litúrgica y elevó oraciones en acción de gracias conjuntamente con toda la tripulación de la mencionada unidad de combate. El reverendo padre Vergara recordó que “Jesús es el timón de la embarcación de nuestras vidas. No dejemos que el orgullo sea el que nos evite aceptar al que es el mejor capitán de nuestra embarcación”.

Durante su discurso conmemorativo, el Comandante del B.A.P. Almirante Grau, Capitán de Fragata José Salcedo Mansilla, hizo un recuento histórico trayendo a la memoria las gestiones que por el año 1972 se realizó en Holanda para adquirir el Crucero “De Ruyter” y que luego de tres meses de reacondicionamiento general fue finalmente incorporado a la Escuadra Nacional.

Preciso que “Luego del afirmando del pabellón bicolor en Holanda, su arribo al Callao se produjo el 11 de Julio de 1973 junto al que fuera el Destructor Misilero Palacios DM-73, incorporándose ambos a la Fuerza Naval del Pacífico. Desde esa fecha hasta 1984 participó en la mayor

parte de los operativos de entrenamiento y maniobras realizadas, siendo la más memorable la Revista Naval que encabezara como Buque Insignia el 6 de Octubre de 1979 en conmemoración del centenario del Combate Naval de Angamos”. La ceremonia terminó con el Himno de la Marina de Guerra del Perú.

En otro momento, a bordo de la emblemática unidad, el Comandante del B.A.P. Almirante Grau, Capitán de Fragata José Salcedo Mansilla le entregó un presente recordatorio al Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante César Linares Roca, en recuerdo de la especial fecha.





Avanza construcción del Buque Escuela a Vela “Unión”

A TODO ANDAR

Trabajo imparable en el SIMA. La dotación se adiestra a bordo

Entre el genuino ruido y el ir y venir de trabajadores que se desplazan jubilosos por las diferentes áreas del SIMA, donde va tomando cuerpo el Buque Escuela a Vela “Unión”, el lunes 19 de mayo llegó en visita de inspección el Presidente de la República, Ollanta Humala Tasso, acompañado por el Ministro de Defensa, Pedro Cateriano, y por el Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Tejada Mera, quienes avistaron con regocijo los notables avances de la construcción, constituidos por los módulos del casco doble del velero y bloques en proceso de construcción y ensamblaje. Corresponden a la zona de la Sala de Máquinas y del bloque central del navío. De acuerdo al programa, se requiere de un total de 38 bloques. En este proceso de la construcción del buque escuela, es admirable la habilidad, tenacidad y empeño del trabajador simista que, en cada milímetro del área del trabajo, pone su alma y corazón.



Imaginando desde ya la inminente instalación y despliegue de sus albos velámenes, el Buque Escuela a Vela "Unión", puntualmente, sin prisa pero sin pausa, va insinuando su fisonomía en los Servicios Industriales de la Marina. Al paso de los días se ha convertido en la estrella de la construcción naval, tipo de navío de siglos de evocación y leyenda que deslumbraba a los hombres del Mar, como al Almirante Grau, quien desde sus años de niñez y adolescencia se inició en el dominio de los secretos universales de la navegación a velas.

ACADEMIAS Y CAPACITACIÓN

Destacados jóvenes de nuestras unidades navales han sido elegidos para formar parte de la Primera Tripulación del Veleto "Unión" y, en esta especial coyuntura, han empezado sus primeros entrenamientos en forma teórica y práctica como parte del plan de instrucción de culminará el 2015. Hasta el momento se han realizado los cursos de Navegación Básica a Vela en la instalaciones del Club Náutico, Lucha Contra Incendios en la instalaciones del Citen y Natación Básica en JESBUSAL. Los próximos cursos serán: Supervivencia en la Mar, Control de Averías, Primeros Auxilios, Nudos y Caballería, Apuntalamiento, Parchado y Taponeado de Buques, idioma Inglés, entre otros aspectos importantes para afrontar los nuevos retos en el Buque Escuela a Vela.

En paralelo, a bordo de los veleros que nos visitaron en su reciente jornada Velas Latinoamérica 2014, el personal ha recibido academias y prácticas que constituyen las primeras experiencias en maniobras en proa centro y popa, uso de diversidad de tipos de cabos, operar diferentes formas de cabuyería y motonería. Sin embargo, una de sus esperadas experiencias fue subir por los palos como los antiguos nautas de la historia o, por las vergas con ágil destreza y serenidad, aprendiendo a usar el arnés con sumo cuidado para su seguridad, a ello se suma entre otros, las acciones simuladas para recoger velas aferrándose a su base.

De otro lado, conocieron los diversos compartimentos y pañoles como habitabilidad, comedores, enfermería, cocina, pañol de contramaestre y pañol de velas. Dentro de este ámbito marino de vasta complejidad, tuvieron que encarar ineludiblemente con la lingüística al estar frente a la milenaria terminología náutica. Conocieron la gran utilidad que representa a bordo la costura de velas y la delicadeza y responsabilidad que se debe poner, pues una puntada errónea puede ser fatídica en alta mar.



Informando sobre los avances de la construcción del Buque Escuela.

En este breve contacto con la realidad, gracias a la receptividad de los comandos de los veleros visitantes, nuestros jóvenes marineros han quedado ampliamente admirados, pero también comprometidos con el reto que deberán afrontar como integrantes de la Primera Tripulación del que se constituirá en uno de los más preciosos y provechosos veleros que cruce los mares del planeta, llevando como mensaje la unión, nuestra genuina cultura y la amistad de nuestra patria.



Jóvenes de nuestras unidades navales elegidos



Tripulación en pleno entrenamiento.



Los chicos para formar parte de la Primera Tripulación del BEV. "Unión".



Impresiones a bordo

T3 Man. Diómedes Ramos Jiménez

“La experiencia adquirida en los veleros fue muy valiosa para aprender a bordo las maniobras propias de estos buques de centenaria tradición. Todo fue muy sorprendente e inédito. Su utilidad trascenderá en nuestro próximo Buque Escuela a Vela Unión. Subir hasta la última cofa del velero mexicano Cuauhtémoc fue un impacto emocionante y único, vivencia para no olvidarla jamás. Y por supuesto, para esforzarse y enseñar a los demás que en el futuro integrarán la tripulación del Unión”.

T3 Man. Luis Villar Díaz

“El evento Velas Latinoamericanas ha sido muy gratificante en el aspecto de mi especialidad, pues concluí que en estos buques realmente ponen bastante énfasis a los trabajos marineros, ya sea en las maniobras, terminología, pitadas y muchos aspectos de lejanos tiempos. Como una escuela dónde practican lo concerniente a la navegación a vela, teniendo todo a su favor, como las travesías, el modelo del buque con sus velas, aparejos así como sobresaltar los trabajos en altura, indudablemente. Es una experiencia inolvidable”.

OM1 Man. Ever Apaestegui Bustamante

“Gracias a las coordinaciones efectuadas por el comando para participar en la instrucción y academias en diferentes veleros, hoy tenemos una nueva impresión para sacarle provecho, puesto que las academias recibidas por los contra maestres de cada velero constituyen un factor excelente de aprendizaje. Es una experiencia imperecedera subir por primera vez a los palos y vergas, darse cuenta de la seguridad y confianza que debemos tener a nuestros equipos y el procedimiento de cómo se debe trabajar con las velas. Es un reto saber que soy parte de este proyecto, el cual enfrento con esfuerzo, dedicación y tenacidad”.

OM2 Man. Ángel Oliva Socla

“En los días de instrucción en los veleros pude despejar muchas dudas al subir a los palos. El saber que soy la futura dotación del buque escuela Unión me permitió vivir al máximo esos cuatro días que estuvieron los veleros en nuestro país. Al subir a los palos del buque escuela Cuauhtémoc, sentí mucha emoción pero pronto entré en confianza. Los nervios seguían porque cada vez que iba subiendo los obenques su ancho se iba reduciendo, solo entraba la punta de la zapatilla. Cuando simulamos un puesto de honores con todos mis compañeros parados en las vergas del palo trinquete se sentía una sensación inexplicable”.

OM2 Man. Vicente Ramírez Palacios

“Los cuatro días fueron una nueva experiencia en mi carrera naval. Nunca había estado embarcado en un velero, ni acceder a tal experiencia, estando a bordo. Fue emocionante saber sus maniobras, sus formas de trabajo en cabuyería y velas; subir por alto y aferrar las velas, tener la seguridad y confianza al realizar trabajos en altura. Estando a bordo de las diferentes embarcaciones uno se siente orgulloso de pertenecer y representar a la Gloriosa Marina de Guerra del Perú, sabiendo que dentro de poco contará con un Buque Escuela a Vela”.



MIGUEL GRAU

"Almirante del Perú por lo siglos sucesivos"

180 años de su nacimiento

Con motivo de la conmemoración del 175 aniversario de su fundación, el diario El Comercio publicó un artículo con el título "El héroe cercano", en el destaca la estrecha amistad y relación que mantuvo con el Almirante Grau y publica a su vez, una carta de puño y letra del héroe que agradece a sus editores con un artículo encomiable al haber sido elevado al grado de Contralmirante por la Cámara de Diputados y la Cámara de Senadores. Publicamos ambos testimonios de valioso mensaje histórico y, en esta oportunidad que secuencialmente venimos consignando en esta página artículos y ensayos alusivos en memoria del 180 aniversario del nacimiento del Peruano del Milenio, saludamos efusivamente al diario El Comercio por sus 175 años de constancia y constante travesía histórica.

El héroe cercano

Si hay una figura histórica, por consenso, en el corazón de todos los peruanos, ese es Miguel Grau. Nuestro inmortal almirante mantuvo una estrecha relación con El Comercio desde antes de la Guerra del Pacífico.

José Antonio Miró Quesada tuvo entre su grupo de amigos cercanos a jefes de la Armada Peruana como Lizardo Montero, Aurelio García y García y Miguel Grau. A esto, tal vez contribuyó el hecho que su residencia se encontraba en el Callao y que su hermano Gregorio fuera compañero de armas de estos oficiales.

El Comercio recogió en sus páginas varios pasajes de la vida de nuestro máximo héroe, mucho antes de la epopeya de Angamos. Por ejemplo, el sábado 17 de febrero de 1877 se da cuenta de un viaje a Chile del entonces capitán de navío y diputado del Congreso. "Deseamos al estimable señor Grau un viaje próspero y un pronto regreso al seno de esta sociedad en donde es tan justamente apreciado".

Durante los meses de guerra, nuestro corresponsal José Rodolfo del Campo, a bordo de la corbeta Unión, en el centro mismo de las operaciones, mantuvo informado al país de las triunfales hazañas del Huáscar frente a la escuadra chilena.

Si el material informativo lo requería, El Comercio llegó a publicar hasta cuatro ediciones en un solo día.

Grau se convirtió en la esperanza del Perú y en julio de 1879 fue elevado a contralmirante. El Comercio celebró la decisión de la Cámara de Diputados y del Senado, y publicó un emotivo y justiciero editorial destacando la figura de Grau. Tal texto mereció una afectuosa carta de nuestro héroe a los editores de este Diario.

Esa fue una de las últimas cartas. Pocas semanas más tarde, la mañana del 8 de octubre de 1879, Grau deja de ser solo un hombre y se convierte por siempre en el héroe que encarna el honor nacional.

LA CARTA

Este es el texto original que envió Miguel Grau a los editores de El Comercio, en agradecimiento por un editorial publicado.

Monitor Huáscar – Al ancla
Arica, setiembre 5/79
S.D. José A. Miró Quesada
S.D. Luis Carranza

En la edición de la tarde del periódico "Comercio", del cual son Uds. dignos editores, correspondiente al 18 del pasado, he leído con notable satisfacción el artículo editorial que se ocupa especialmente de mí para encomiar el éxito de las expediciones que ha llevado a cabo este buque durante la presente campaña y para prestar su aprobación al acuerdo de la Cámara de Diputados, respecto a que el supremo gobierno me proponga a la alta clase de Contraalmirante a cuyo alto empleo tienen Uds. la amabilidad de creerme acreedor.

Yo no sé con que palabras expresar mejor reconocimiento a la distinción de que soy objeto y a los elogios que bondadosamente se me prodigan por personas distinguidas cuya opinión tanto respeto. El vehemente deseo, de servir a mi patria, con que hasta ahora he desempeñado las comisiones que se me han confiado, estaría satisfecho si estimase que en ellas he hecho algo más que cumplir estrictamente con mi deber. Por este motivo cuando recibo tantos favores no puedo ver en los más que una prueba de estimación y de aprecio personales, que me honran altamente y por la cual me es placentero manifestar mi más sincera y cordial gratitud.

Dígnense Uds. aceptar estos sentimientos y recibir las seguridades de mi más distinguida consideración y del aprecio con que soy de Uds. Atto. Amigo y S.S.

Miguel Grau

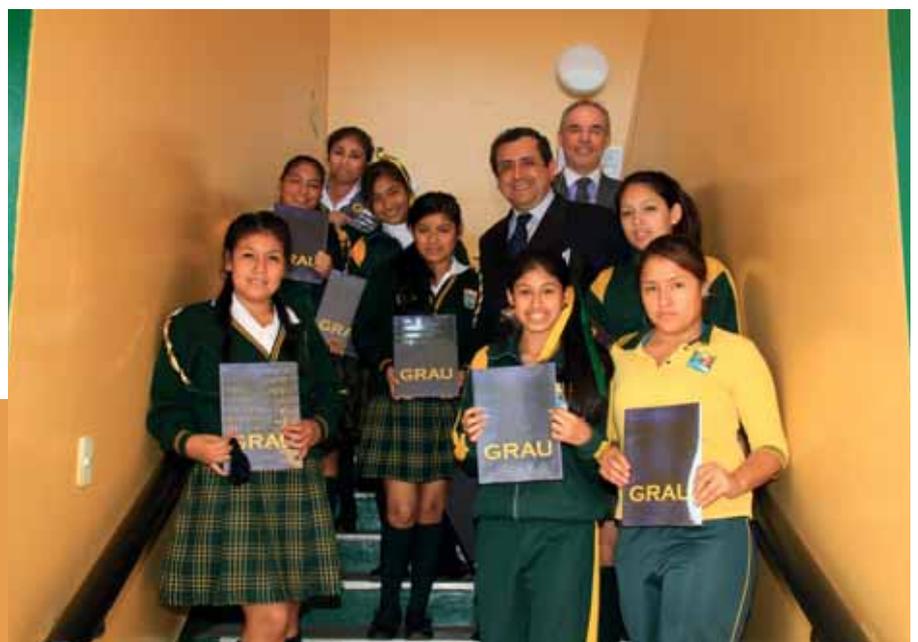


Alumnas de la I.E. "Heroínas Toledo" reciben libro "Grau"

Como parte de las actividades en torno a la III Cruzada Nacional de Valores "Somos Grau Seámoslo Siempre" y el III Premio Nacional "Almirante Grau", el 12 de mayo la Institución Educativa "Heroínas Toledo", del Callao, recibió 150 ejemplares de la edición especial para estudiantes del libro "Grau", valioso documento histórico que sintetiza la vida del Caballero de los Mares.

A la reunión fue invitado el creador del Grupo Cultural "Nueva Generación", Javier Bernaola Peña, que impulsa una Red Distrital de Bibliotecas Comunes en Villa El Salvador, loable labor que lo hizo acreedor del Premio Nacional "Almirante Grau" 2013 en la categoría "Dignidad". Bernaola dirigiéndose al alumnado, resaltó lo que para él representa ser considerado un referente que encarna los valores del Peruano del Milenio.

A su turno, el Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo, remarcó que "la formación de los valores es algo esencial en la vida de las personas". Finalmente, la Subdirectora Susana Paz a nombre de la comunidad educativa, agradeció la deferencia por la entrega de los ejemplares que contribuirán a la superación académica del alumnado.



Acompañan al Presidente de la Fundación Miguel Grau, Contralmirante (r) Ernesto Lermo Rengifo; el representante de la Empresa Telefónica, Roberto Vidaurre Vergonzini y la Subdirectora de Formación General de la mencionada institución educativa, Susana Paz Alinar.

Madre

Vocación de toda la vida





En el Día de la Madre Naval

Al constituirse en el mayor soporte moral para nuestras vidas, la Institución a nivel nacional, organizó diferentes homenajes a quienes con su permanente aliento y fe, han logrado formar hombres y mujeres de bien y, a quienes con su permanente entrega, en diferentes puestos, han logrado contribuir a consolidar el prestigio que distingue a la Marina de Guerra del Perú.



Madre sólo hay una, es una frase universal que cobra mayor dimensión en todos los pueblos del mundo, cuando el segundo domingo de mayo obsequiamos un beso y un abrazo interminable con ternura y con amor a quien nos dio la vida y, a quien, por eso quisiéramos que viviera una eternidad, para que nos guíe en las travesías de oscuros nubarrones o, en mares apacibles.

Hoy, a todas las madres que nos enaltecen, que saben de las ausencias, de la pena de la espera, les contamos este pasaje. Había una madre naval que tenía un collar con 30 perlas. Ella las contaba una a una desde que el compañero de su vida se hizo a la mar. Cada día dedicaba una oración por el ausente y caía una lágrima en la mejilla. Ella fue un símbolo de la madre del combatiente a bordo, en las profundidades, en la superficie o en tierra, donde les tocaba cumplir con la Patria. Del retorno nadie lo sabía. Pero esta vez, la Madre Naval al contar la perla Nro. 30, sintió que tocaron la puerta. Era él, le indicaba su intuición, retornaba después de 30 días de ausencia.

A esa Madre, toda alegría, digna de todo elogio, por su estoicismo, su paciencia, por sus fecundas virtudes, por el amor acendrado hacia los niños, por su amor a Dios y porque es todo corazón y sustento, le rendimos todo nuestro amor.



Madres y esposas del personal destacado al VRAEM

Dirección de Bienestar organizó un agasajo a las madres y esposas del Personal destacado a la Zona del VRAEM, que se realizó en el Salón «Angamos» del Club «Contramaestre Dueñas». En la celebración, la Jefa del Departamento de Asistenciales, Capitán de Fragata Giovanna Betancourt Sanguinetti, en representación del Director de Bienestar, destacó el importante rol desempeñado en sus hogares por las esposas y madres del Personal que cumple labor en la Zona de Emergencia. Las invitadas compartieron un almuerzo y amena presentación musical y recibieron un significativo presente.



Estación Naval de Pucallpa

En la Estación Naval de Pucallpa, las homenajeadas fueron recibidas por el Comandante de la IV Cuarta Zona Naval, Contralmirante Gerardo Gervasi Valdez, quien inició al homenaje con unas palabras de bienvenida.

A continuación, se llevaron a cabo diversos números artísticos que fueron representados por el personal de la dotación de la Cuarta Zona Naval, los mismos que fueron del agrado de las asistentes.



Asociación Stella Maris visita a madres hospitalizadas

La Presidenta de la Asociación “Stella Maris”, Joan William de Tejada visitó a las madres hospitalizadas en el Centro Médico Naval, acompañada de la Junta directiva de la Asociación, así como también de la Sra. Cecilia Castañeda de Paredes, Directora del Comité Central del Voluntariado de la Asociación “Stella Maris”, y sus representantes, a fin de agasajarlas por el Día de la Madre.

El recorrido se inició a las 11:00 horas en la Sala de Maternidad, ubicada en el quinto piso, donde se obsequiaron bolsas de pañales y kits de útiles de tocador, luego se dirigieron a la Sala de Medicina de Damas (4-1) y a la Sala de Cirugía de Damas (4-2) para sortear mantitas de lana entre las pacientes y, finalmente, visitaron la Sala de Psiquiatría (6-2), para entregar kits de aseo personal.

La Comitiva fue acompañada por las hermanas de la Comunidad Religio-

sa “Siervas del Plan de Dios”, quienes muy animosas repartían globos y sonrisas. También estuvieron presentes los Jefes de cada una de las salas visitadas y personal asistencial.

Comité de Damas de la Sanidad Naval

El Día de la Madre es una de las fechas más conmovedoras y de mayor arraigo e influencia en todo el mundo. Por ello, con el objetivo de arrancarles una sonrisa y celebrar esta fecha tan significativa, el Comité de Damas de la Sanidad Naval, se anticipó y visitó a las madres hospitalizadas en el Departamento de Ginecología, Obstetricia, y Reproducción humana, y el Servicio de Neonatología del Centro Médico Naval “Cirujano Mayor Santiago Távara.”

III Zona Naval

La Comandancia de la Tercera Zona Naval en coordinación con la Asociación Stella Maris filial Arequipa, rindieron un especial homenaje a las

madres que laboran en dicha Comandancia, así como a las esposas del personal.

Gracias a la colaboración y apoyo de las señoras integrantes de la Asociación Stella Maris filial Arequipa, las invitadas recibieron un presente y participaron de diferentes sorteos.

A su turno, el Comandante de la Tercera Zona Naval, Contralmirante Herbert Del Alamo Carrillo, felicitó a las madres navales por su día. Luego, la Cb1 Rosa Pari Deza, interpretó la canción “A mi madre”. A continuación, el Om2. Mus. Walter Arevalo Mejía, al sonido del saxofón tocó los temas “El Titanic” y “Song Bird”.

Continuando con la celebración, el personal de Marinería presentó una “Marinera Norteña” y “El Tinkus” y finalmente el “Conjunto Ayer y hoy”, deleitó con diversas canciones alusivas al “Día de la Madre”.

Finalmente, se le entregó a cada una de las madres asistentes, una tarjeta y una fotografía en la rueda de cabillas con su hijo o esposo.

Hospedaje Naval “Señor del Mar”

La reunión se desarrolló en un ambiente familiar en el que estuvieron presentes el Director de Bienestar y la Jefe del Departamento de Asistenciales, quienes además de expresar su saludo por la fecha, hicieron entrega de algunos presentes a cada una de las madres agasajadas. El marco musical estuvo a cargo de “Los Ases del Montero” conjunto melódico conformado por docentes y administrativos del Liceo Naval “Contralmirante Montero”. Culminada la reunión, las homenajeadas expresaron su agradecimiento por tan emotiva deferencia.





Bingo Stella Maris: Promoviendo fondos para la ejecución de nuevas obras



Un promedio de 2,500 personas participaron del tradicional Bingo, organizado por la Asociación Stella Maris, que se realizó el 20 de mayo en el Centro Naval del Perú - Sede San Borja,

Este evento organizado por la "Asociación Stella Maris", tuvo como Coordinadora de Evento la Señora María del Carmen Luna de Cerdán, quien junto a su equipo de trabajo, prepararon cada detalle del concurrido evento.

A lo largo de la noche, se sortearon grandes premios que dejaron a los asistentes muy complacidos y animados esperando el Gran Apagón de la Noche que fue un Auto Chevrolet, que fue entregado al flamante ganador, Capitán de Corbeta José Ampuero Figueroa.

La Señora María del Carmen Luna de Cerdán, agradeció la participación de los asistentes, las dependencias, empresas y personas que contribuyeron

desinteresadamente con la organización del evento; asimismo hizo mención del gran interés demostrado a todos los participantes ya que con el monto recaudado se realizarán las Obras programadas para el presente año 2014 como el acondicionamiento de un oratorio en las instalaciones del Centro Médico Naval y la remodelación del Área de Emergencia del Centro Médico Naval.

Presidenta de la Asociación "Cisne Blanco" de Marina de Guerra del Brasil Visita Centro Médico Naval



La visita incluyó el recorrido por instalaciones del Voluntariado, que comprende la oficina central, kiosco, pañol de medicinas, pañol del PROAA y vivero. Posteriormente visitaron el área de medicina y rehabilitación física (área recientemente remodelada por la Asociación Stella Maris y la Marina de Guerra del Perú) así como la Sala de Pediatría.

Al finalizar su recorrido, la Presidenta de la Asociación Stella Maris agradeció la visita de las distinguidas damas y resaltó el aporte de ideas e intercambio de experiencias y opiniones proporcionadas, pues ambas asociaciones persiguen un noble fin, el cual es ayudar y apoyar a los integrantes de la Familia Naval.

La Presidenta de la Asociación Cisne Blanco y esposa del Comandante General de la Marina de Brasil, señora Sheyla de Moura, acompañada de la Señora Martha de Rómulo, esposa del Agregado Naval de Brasil en el Perú, el 21 de mayo, visitaron las instalaciones del Centro Médico Naval "Cirujano Mayor Santiago Távara", donde fueron recibidas por la Señora Joan Williams de Tejada, Presidenta de la Asociación Stella Maris, la Señora Karin Mitterhofer de Cacho, Directora de Actividades Sociales y Culturales y la Señora Cecilia Castañeda de Paredes, Directora del Comité Central del Voluntariado de la Asociación.



Asociación Stella Maris promueve intervención quirúrgica a menor

Nuevamente la alianza entre la Marina de Guerra del Perú y la Asociación Stella Maris dio un exitoso resultado en beneficio de la familia naval. Tras ser conocido el delicado caso de Dely Dayana Torres Córdova de cinco meses de nacida, fueron gestionadas las acciones médicas para su traslado a Chile, a bordo de un fockler F-60 de la Aviación Naval de nuestra Armada, junto con sus padres, el OM3 Enf. Liliana Córdova Zeña y el OM2 Pon. Edgar Torres Ancajima a la Clínica Santa María, ubicada en Santiago, con la finalidad de ser intervenida quirúrgicamente de una valvuloplastia aórtica. De esta manera, la Presidenta de la Asociación Stella Maris, señora Joan Williams de Tejada y las señoras integrantes del Consejo Directivo y del Voluntariado, reafirman nuevamente su pleno compromiso con las necesidades de los miembros de la Marina de Guerra del Perú.



FOVIMAR

Impulsando la adquisición de la vivienda propia

El Fondo de Vivienda viene otorgando préstamos hipotecarios con la finalidad de contribuir a la satisfacción de las necesidades de vivienda propia del Personal Militar, por lo cual hasta el presente mes, se ha otorgado la siguiente cantidad de préstamos:

Personal Superior (13) préstamos hipotecarios

Personal Subalterno (104) préstamos hipotecarios

Asimismo, gracias a las exitosas campañas de titularización se han inscrito 668 lotes ante la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP) y, en ese sentido, se recomienda a los aportantes que no han iniciado los trámites se acerquen al Fondo de Vivienda para regularizar su trámite.

Proyecto Multifamiliar “Arica”

En total avance se encuentra la construcción del Proyecto Multifamiliar “Arica” en el distrito de Miraflores, el mismo que está siendo construido para beneficio del Personal Subalterno

Próximamente se ejecutará un proyecto de 12 departamentos de 80 metros cuadrados, en el distrito de La Punta.

Descripción: Calle Tarapacá 2

Promoción de Programa de Vivienda La Pedrera

Desde que el 2 de enero del presente año, el Capitán de Navío ADM. Juan Manuel Yañez Herrera asumiera el cargo de Director Ejecutivo del Fondo de Vivienda de la Marina, se ha comprometido con los aportantes del Fondo, en viabilizar y agilizar los préstamos hipotecarios y, a su vez realizar diversos proyectos multifamiliares, para que de esa manera el Personal Naval pueda satisfacer las necesidades de vivienda.

Por tal motivo, el día 22 de enero del presente año, el Director Ejecutivo conjuntamente con la Empresa Z&Z S.A.C., realizaron dos exposiciones sobre el Proyecto “La Pedrera”, en la ciudad de Iquitos, dirigido al personal de la Estación Naval Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga y Base Naval de Iquitos.





Dirección de Bienestar fortalece el Clima Laboral

Con paseo a las instalaciones de la Fuerza de Aviación Naval y la Fuerza de Operaciones Especiales

El programa de actividades a desarrollarse el presente año en el marco del fortalecimiento del clima laboral dispuesto por el alto mando naval, se inició el 16 de mayo con dos paseos organizados por el Departamento de Asistencia Social de la Dirección de Bienestar, los cuales permitieron conocer al personal naval –militar y civil- la misión y las instalaciones de la Fuerza de Aviación Naval y la Fuerza de Operaciones Especiales.

Técnicos, Oficiales de Mar, Marineros y Personal Civil, designados para este primer paseo, se dieron cita en la Dirección de Bienestar, desde donde partieron a bordo de dos movibilidades a los destinos programados. En la Fuerza de Aviación Naval, el recorrido se inició en el museo de dicha dependencia en la cual apreciaron a través de diferentes ambientes las cuatro etapas que marcan la historia de la aviación en la Marina de Guerra, el periodo en que arriban pilotos franceses y luego estadounidenses para formar a los pilotos navales hasta el periodo de actual. Asimismo, el personal conoció los diferentes modelos de aeronaves con que contó a través de su prestigiosa trayectoria.

Seguidamente, se dirigieron al casino donde se les brindó una exposición sobre la misión y la organización de la Fuerza de Aviación Naval, así como las unidades aéreas que posee en la actualidad. Esta conferencia se complementó con la proyección de un vídeo institucional que resume con imágenes lo explicado.

El momento más esperado llegó cuando se procedió a

recorrer los cinco Escuadrones de la Fuerza, apreciando aviones y helicópteros de distintos modelos, así como los llamativos hangares que constituyen el ambiente habitual de quienes se desempeñan en esta fascinante profesión. Todo lo que vieron y admiraron en este momento de la visita, les fue explicado por personal naval especializado que también respondieron a las preguntas de los empleados civiles que por primera vez entraron en contacto con el mundo de la aviación.

La visita en la Fuerza de Aviación Naval culminó con un refrigerio ofrecido por la Comandancia de esta dependencia de la Marina, el mismo que complementó lo que distribuyeron al inicio del paseo las asistentes sociales de la Dirección de Bienestar.

Fueron cerca de un centenar de personal que participaron en este paseo representando a diversas dependencias como DIPERMAR, DIRECOMAR, DIPERADMON, DIRINTEMAR, COMESGEMAR, GEMGEMAR, SECOGRAL, DIRTEL, DIMAR, DICAPI, CAPICALA, DIRESNA, CENTAC, DIRESUVAL e HIDRONAV.

Cabe destacar que el programa de actividades en el marco del fortalecimiento del clima laboral tiene previsto realizar visitas en el curso del año a instituciones públicas y particulares, entre ellas la Corporación Backus & Johnston, Palacio de Gobierno, Congreso de la República, Museo de la Santa Inquisición, Casa de la Moneda, la Huaca Pucllana, Museo Metropolitano de Lima, así como también la isla San Lorenzo.

Reafirmando lazos de hermandad

VIII Jornada de Acción Cívica Binacional de Apoyo al Desarrollo Perú - Colombia 2014



En ceremonia oficial en el muelle ubicado en las instalaciones de la Fuerza Naval del Sur, en Puerto Leguizamo, Putumayo-Colombia, se inició la octava versión de la Jornada Binacional de apoyo al desarrollo Perú - Colombia con presencia de las autoridades de ambas Naciones.

En el acto central, la delegación peruana estuvo integrada por el Embajador de Perú en Colombia, Néstor Popolizio Bardales, el Comandante General de Operaciones de la Amazonia y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Gonzalo Rios Polastri, el Comandante General de la Quinta División de Ejército, General de División César Díaz Peche, así como por funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores, del Registro Nacional de Identificación y Estado Civil-Iquitos del Banco de la Nación y del Seguro Integral de Salud.

Esta operación de cooperación internacional espera brindar asistencia a más de 11 mil personas, con el objetivo de fortalecer la presencia de los Estados y propender por el mejoramiento de la calidad de vida de los pobladores en áreas apartadas de la geografía de ambas naciones. En esta jornada zarparon cuatro buques, dos de la Armada de la República de Colombia (el ARC "Arauca", el ARC "Cothue" como empujador del Bongo Hospital) y dos de la Marina de Guerra del Perú

(el Buque Hospital BAP "Morona" y la cañonera fluvial BAP "Clavero"), en un recorrido de 1,867 kilómetros sobre los ríos Putumayo y Amazonas, que atenderán a 107 poblados.

La actividad se extenderá hasta el 18 de julio y beneficiará a las comunidades ribereñas de ambos países, desde el Centro Poblado de Tres Fronteras del Alto Putumayo hasta la localidad de Chimbote en el río Amazonas, Perú, brindando atención Médica, Odontológica, Obstétrica, Vacunación, Análisis de Laboratorio, entrega de medicinas, Banco de la Nación, Juntos, Pensión 65 y Reniec. Como parte de la atención se hará Entrega del Documento de Identidad Nacional, asimismo la población recibirá atención y orientación de otros programas nacionales, como el MIDIS y el Seguro Integral de Salud, así como de la Dirección Regional de Salud de Loreto. El despliegue complementa el efectuado por el Buque Hospital BAP "Morona" en febrero y marzo.

De esta forma, la Marina de Guerra del Perú continúa su tarea de brindar bienestar y seguridad para el país, reafirmando la soberanía y fortaleciendo la presencia del Estado en los lugares más apartados, reafirmando lazos de hermandad y cooperación entre Perú y Colombia.



El Estado está presente en los poblados ribereños

Arriban a Iquitos B.A.P. “Amazonas” y B.A.P. “Curaray” procedentes de la Acción Cívica Binacional Perú-Brasil 2014

El último fin de semana arribaron a Iquitos el B.A.P. “Amazonas” y el Buque Tópico B.A.P. “Curaray” procedentes de la Cuenca del río Yavarí, frontera con Brasil, luego de efectuar acciones cívicas y control fluvial binacional con la Marina de la República Federativa de Brasil.

El objetivo de la Acción Cívica Binacional “Yavarí -2014” fue incrementar la presencia del Estado en los poblados ribereños y desarrollar un adecuado control fluvial en la mencionada cuenca.

El personal naval de las respectivas unidades fluviales, en coordinación con las Direcciones Regionales de Loreto y representantes de la RENIEC, Banco de la Nación, Seguro Integral de Salud, programa Juntos, Ejército Peruano y Policía Nacional de Perú, realizaron un total de 4,785 atenciones, las cuales fueron: 310

odontológicas, 1,482 de medicina general, 1,262 de laboratorio, 112 de obstetricia, 815 de enfermería, 119 en RENIEC, 226 del Banco de la Nación y 379 del Seguro Integral de Salud. Entregaron material educativo y herramientas de trabajo a los pobladores.

La Acción Cívica Binacional Perú-Brasil colabora con el desarrollo económico y social del país, llevando a cabo diversas actividades en forma conjunta con las instituciones públicas y privadas, generando bienestar, salud, educación y protección a la población fronteriza de la cuenca del río Yavarí.





Avanza la construcción del Buque Escuela a Vela

En el astillero del Callao, se continúa con el desarrollo e implementación de las diversas partes del BEV. Hasta el momento, la construcción presenta un avance al cien por ciento de 14 módulos que corres-

ponden al doble fondo y la parte central del casco, 13 bloques en proceso de construcción y ensamblaje, y dos en corte de planchas; estos bloques corresponden a la zona de popa y bloques centrales

de la cubierta dos. Asimismo, se viene trabajando en el proceso de colocación de los motores, grupos electrógenos y otros equipos de la sala de máquinas.

Construcción de Barcaza para Agrorural

Como parte del convenio de cooperación firmado por SIMA-Perú y el Programa de Desarrollo Productivo Agrario Rural – AGRORURAL, en el astillero de Chimbote se viene realizando la construcción de una Barcaza de Carga. Actualmente, se efectúan los trabajos de sistemas de tuberías, sistemas eléctricos, sistemas hidráulicos y acabados de acomodación en caseta y puente de la embarcación.





Avances en la construcción de puentes



Puente Pueblo Libre

Importantes avances registra la construcción del Puente Pueblo Libre. Recientemente se ha finalizado el lanzamiento de las estructuras metálicas y se están realizando los trabajos de encofrado y colocación de la armadura de losa. Asimismo, se viene colocando las cajas de gaviones para las obras de defensa.



Puente Chuquicahuana

Por otro lado, el puente Chuquicahuana registra un 58% de avances. Se ha concluido el vaciado del estribo de la margen izquierda y se está preparando el terreno para la colocación de gaviones. Además, se ha iniciado el pintado de las estructuras metálicas.



Puente Chihuani

El convenio celebrado entre SIMA PERÚ y el Gobierno Regional de Puno, para la fabricación, montaje y lanzamiento del Puente Chihuani, presenta notables avances. Actualmente, se realiza el proceso de premontaje en talleres para control dimensional y correcto ensamble de la estructura metálica. Cabe señalar, que el mencionado puente estará ubicado en el Camino vecinal Acora-Sacuyo-Zona Alata, en el Distrito de Acora - Región Puno.

Inicio de los estudios para la construcción del puente Nanay



El Director Ejecutivo del Proyecto Especial de Desarrollo Integral de la Cuenca del Putumayo, Víctor Soto, hizo entrega al SIMA-PERÚ del terreno donde se construirá la carretera Bellavista - Mazán - Salvador - El Estrecho y el Puente Nanay.

El acto contó con la presencia del Director Ejecutivo del SIMA-PERÚ, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, así como el titular de la Región Loreto, Yván Vásquez, el alcalde de Punchana, Juan Cardama, y el alcalde de Mazán, Edward Reátegui, entre otros funcionarios de la región.

Cabe señalar, que el plazo de ejecución del estudio será de 180 días, luego de los cuales se firmará la adenda para la construcción del puente y viaductos.



Vice Ministro de Vivienda supervisa avance de la Fabricación de los Huaros

El Vice Ministro de Vivienda y Urbanismo, Arq. Ricardo Vidal Núñez, acompañado de una delegación del Ministerio de Vivienda y del Palacio de Gobierno, visitaron recientemente las instalaciones del Departamento de Armas y Electrónica del SIMA Callao para supervisar el avance de la fabricación de las estructuras metálicas de dos Huaros. Dichos proyectos actualmente registran un 80% de avance y serán entregados aproximadamente a mediados del mes de Junio. Asimismo, como parte de las pruebas de funcionamiento de las cabinas, se ha instalado en el taller donde se vienen fabricando las estructuras una Plataforma de Recepción, con la finalidad de realizar pruebas de tensión, esfuerzo y detección manual y electrónica de la cabina.

Las distinguidas autoridades, fueron recibidos por el Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, el Jefe del SIMA-Callao, Capitán de Navío, Carlos Raygada Leveratto, Jefe del Departamento de Armas y Electrónica, Capitán de Navío, Antonio Vildoso Concha.

Los Huaros, son un singular medio de transporte, que guarda particular semejanza a la de un teleférico y serán instalados en el Centro Poblado de Huapaya y de Viña Vieja, en la provincia de Chincha.

¡Feliz Día Madre Simista!

Con una misa de salud oficiada en la Capilla de la Base Naval del Callao, se dio inicio al tradicional homenaje por el "Día de la Madre" a las trabajadoras simistas.

El agasajo se llevó a cabo en el salón auditorio de SIMA - Callao, donde las homenajeadas recibieron el saludo del Director Ejecutivo, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, quien les expresó todo su aprecio, respeto y admiración por su condición de madres, esposas y trabajadoras. Del mismo modo, el Jefe SIMA-Callao Capitán de Navío Carlos Raygada Leveratto se sumó a esta celebración, expresando su aprecio y reconocimiento. Ambos funcionarios resaltaron el importante rol que cumple cada una de ellas en la empresa.

El evento fue amenizado por un conjunto de mariachis que pusieron a bailar y cantar a las queridas madres simistas, quienes pasaron un grato momento por su día.





Visitaron el SIMA



Delegación Mexicana

Con el objetivo de conocer y analizar la organización y funcionamiento de los organismos de Seguridad y Defensa Nacional de nuestro país, una delegación de alumnos del Colegio de Defensa Nacional y el Centro de Estudios Superiores Navales de la Marina-Armada de México, visitaron las instalaciones del astillero del Callao.

Los visitantes fueron recibidos por el Director Ejecutivo, Contralmirante Eduardo Novoa Monge, quien luego de una exposición, los invitó a recorrer los talleres para mostrar el avance en la construcción del Buque Escuela a Vela, así como los proyectos que actualmente vienen desarrollando.

Jefe Estado Mayor Marina Italiana

El Señor Almirante de Escuadra Giuseppe De Giorgi, Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, visitó recientemente las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina, con el objetivo de afianzar lazos de amistad, confianza y camaradería.

El distinguido visitante fue recibido por el Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Carlos Tejada Mera, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina. Vicealmirante Wladimiro Giovannini y Freire, el Comandante General de Operaciones de la Amazonía y Quinta Zona Naval, Vicealmirante Gonzalo Ríos Polastri y el Director Ejecutivo del SIMA - PERU, Contralmirante Eduardo Novoa Monge.





Autoridad Marítima Nacional celebra Día del Guardacostas

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas, Autoridad Marítima Nacional, conmemoró el 26 de mayo la acción de la lancha “Independencia” en la bahía del Callao y “Día del Guardacostas”, en ceremonia realizada en la plazuela Guardiamarina San Martín.

Durante el acto, el Director Ejecutivo Contralmirante Luis Alba Landaveri, en compañía del Capitán de Navío José Puente-Arno Arnaiz y del Capitán de Navío SGC. Jorge Vargas Guerra, colocaron una ofrenda floral ante el busto del Guardiamarina Emilio San Martín; asimismo

se dio lectura de la Resolución Ministerial N° 0701-73 MA/DC de fecha 25 de mayo 1973, la cual establece el “Día del Guardacostas” en toda la República.

Finalmente, el Capitán de Navío SGC. Jorge Vargas Guerra tuvo a cargo el discurso de orden en el cual hizo una breve reseña histórica de la acción naval de 1880 donde perdiera la vida el Guardiamarina Emilio San Martín conjuntamente con los tripulantes de la lancha “Independencia” tras arrojar un torpedo sobre la lancha chilena “Janqueo” logrando su hundimiento en la bahía del Callao.

Visita del Comandante de la Armada del Brasil

Como parte de sus actividades protocolares en nuestro país, el 20 de mayo, el Comandante de la Armada del Brasil, Almirante de Escuadra Julio Soares de Moura Neto y comitiva, visitaron las instalaciones de la Comandancia de Operaciones Guardacostas.

El Director General de Capitanías y Guardacostas, Vicealmirante Jorge Moscoso Flores dio la más cordial bienvenida al ilustre visitante y a su comitiva.

Posteriormente, el Capitán de Navío SGC. Manuel Hinojosa López, Comandante de Operaciones Guardacostas, brindó los alcances del Sistema de Información y Monitoreo del Tráfico Acuático (SIMTRAC) y el Plan de Búsqueda y Salvamento (SAR), así como la labor que viene realizando la Autoridad Marítima Nacional.





Participación en el Aniversario del Centro de Fusión de Información y Taller de Protección Marítima en Singapur

En representación del Estado Peruano, la Autoridad Marítima Nacional participó en el V Aniversario del Information Fusion Centre (Centro de Fusión de Información) y en el taller de Protección Marítima denominado “Incrementar la Cooperación Regional Respecto a los Delitos Marítimos”, realizado en República de Singapur, con la finalidad incrementar la cooperación en el intercambio de información entre países de la región y países interesados en tratar eficazmente la amenaza de los diferentes delitos marítimos.

La comitiva peruana estuvo encabezada por el Comandante de Operaciones Guardacostas Capitán de Navío SGC, Manuel Gilberto Hinojosa López, quien expuso temas como: contrabando, migración irregular, pesca ilegal, sucesos marítimos, eventos naturales, piratería y robo en el mar, entre otros temas; asimismo, asistieron al evento el Director del Sistema Integrado de Monitoreo de Trafico Acuático y el Director de Asuntos Internacionales y Normativa de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

La participación de la Autoridad Marítima Nacional, ha sido de suma importancia, porque ha permitido ad-



quirir nuevos conocimientos y experiencias, respecto a los Delitos Marítimos, casuísticas, modalidades suscitadas en otras naciones participantes, que representa el 44% del total de la actividad delictiva mundial en el mar reportada, siendo una de las funciones de esta organización el facilitar y catalizar la cooperación y al intercambio de información, permitiendo

adoptar nuevas medidas de control del tráfico marítimo.

El evento contó con la participación de representantes de Australia, Brunei, Canadá, Chile, EE.UU., Filipinas, Hong Kong, Japón, Malasia, México, Nueva Zelanda, Perú, República de China, República Popular China, Rusia, Tailandia y Vietnam.



Curso para Marineros de Pesca Artesanal en Chimbote

Con la finalidad de formalizar la situación de los pescadores artesanales de muy bajos recursos, en el mes de mayo la Capitanía de Puerto de Chimbote, dictó el Cursos para Marineros de Pesca Artesanal dirigido a pescadores del Puerto de Casma y Puerto de Samanco.



Nombramiento de sargentos de playa

La Capitanía Guardacostas Fluvial de Pucallpa, realizó el 14 de mayo la ceremonia de presentación de los sargentos de playas del Puerto Grau – Río Ucayali y Puerto Callao – Laguna Yarinacocha, con el fin de apoyar en el control de la seguridad de la vida humana, protección del medio ambiente acuático y reprimir actos ilícitos en los ríos y lagos de la jurisdicción.



SALVAGUARDANDO LA VIDA HUMANA

Evacuación de tripulantes

El 9 de mayo, el tripulante chino Wang Kuisheng del buque de factoría “Lafayette” de bandera rusa, fue evacuado por personal de la Capitanía de Puerto de Ilo y paramédicos del cuerpo de bomberos, al presentar problemas de salud cuando su barco se encontraba fondeado en la bahía de Ilo. Mientras que, el 15 mayo, fueron evacuados dos tripulantes del buque pesquero “Tiburón 9” de propiedad de la empresa pesquera Luciana S.A.C., luego de resultar heridos al caerles un conglomerado de plomo y paño, cuando la nave efectuaba faenas de pesca a la altura de Isla Grande.



Charla sobre radiobaliza

Los días 8 y 9 de mayo, la Capitanía de Puerto de Chimbote realizó, una charla sobre la importancia y uso adecuado de la radiobaliza, dirigida a los pescadores de la zona.

En la charla se abordaron temas como: En qué momento se debe activar la radiobaliza, importancia de llevarla a bordo y el correcto mantenimiento de la misma.

Feria de Equipo de Seguridad a bordo

La Capitanía de Puerto de Paita en coordinación con la Municipalidad Provincial de Paita, realizó del 6 al 8 de mayo, la “Cuarta Feria de Equipo de Seguridad a bordo (radiobalizas)”, con la finalidad de concientizar a los propietarios y patrones de las embarcaciones pesqueras en general al uso de radiobalizas de localización, que permitirá evitar pérdidas humanas.



Jornada Médica en Puno

Aproximadamente 240 pobladores del distrito de Laraqueri, Región Puno fueron beneficiados durante la Campaña de Atención Integral de Salud, organizada por el Ministerio de Defensa.

En la campaña médica participaron personal médico de la Capitanía de Puerto de Puno, la 4ta Brigada de Montaña del Ejército del Perú y el Comisionado para la Paz y Desarrollo del Ministerio del Interior.



OPERATIVOS CONTRA ACTIVIDADES ILÍCITAS



Pesca ilegal

En acciones de control frente a las costas de Tumbes, la corbeta misilera “Sánchez Carrión”, intervino a la embarcación “Siempre Deyalit” de bandera ecuatoriana, cuando realizaba actividades de pesca en aguas peruanas.

En la nave se encontró productos hidrobiológicos en su bodega. Imponiéndosele un Aviso de Infracción por transgredir lo estipulado en el Reglamento de la Ley de Control y Vigilancia de las Actividades Marítimas, Fluviales y Lacustres.

La embarcación fue remolcada a la caleta La Cruz, mientras que sus tripulantes a la Capitanía de Puerto de Zorritos para los trámites de ley correspondiente. Los recursos hidrobiológicos fueron entregados a la Dirección Regional de la Producción de la Región Tumbes para su decomiso correspondiente.

Recursos hidrobiológicos

Durante labores de policía marítima en la bahía del puerto de Salaverry, el 14 de mayo, la Capitanía de Puerto de Salaverry en coordinación con el Ministerio de la Producción de la Libertad, incautó a bordo de la embarcación pesquera “La Promesa de Jehová” el recurso hidrobiológico “pez vela”, cuya captura y comercialización está prohibida.

El producto fue entregado a la Dirección Regional de la Producción de la Región La Libertad para su decomiso correspondiente.



Minería ilegal

En éxito operativo conjunto realizado por representantes del Ministerio Público, de la División de Seguridad Contraminas de la Policía Nacional del Perú y personal de la Capitanía Guardacostas Fluvial de Puerto Maldonado, el 15 de mayo se logró destruir trece artefactos fluviales tipo balsas mineras dedicados a actividades de minería ilegal, a orillas del río Madre de Dios.

Los artefactos fluviales (10 balsas carrancheras y 3 balsas gringas) fueron destruidos conjuntamente con 8 motores, 11 bombas de succión, 13 tracas hidráulicas, 3 tracas, 2 grupos electrógenos, una motosierra, 11 caballetes, 16 tolvas, 130 galones de combustible, 105 paños de alfombras, 110 metros de tubos PVC, y 115 metros de manguerotes; equipamiento utilizado para esta actividad ilegal.



Tráfico de combustible

En la bahía de Paita, personal de la Capitanía de Puerto en coordinación con el operador de guardia de las cámaras de vigilancia, intervino al bote “Angelito” ya sus cuatro tripulantes a bordo cuando transportaban 161 galones de combustible diesel tipo petróleo de dudosa procedencia.

Las personas intervenidas y el combustible incautado, fueron puestos a disposición de la Comisaría Sectorial de Paita para los fines que correspondan de acuerdo a ley.

Papá Naval *Guía y horizonte*



Síguenos en



Marina de Guerra del Perú (Oficial)



[flickr.com/people/marinadeguerradelperu](https://www.flickr.com/people/marinadeguerradelperu)



@naval_peru



Canalmgpoficial



[livestream.com/navaltvperu](https://www.livestream.com/navaltvperu)