**IMARPE no cuenta con embarcaciones de investigación científicas para evaluar al calamar gigante**

* ***Los cruceros de investigación sirven de guía al PRODUCE para definir las medidas de ordenamiento y permiten conocer los índices de abundancia, distribución y concentración de la pota.***
* ***Dicho recurso marino se caracteriza por su gran variabilidad y sustancial cambio en su disponibilidad.***
* ***La Sociedad Nacional de Industrias planteó que PRODUCE encargue la construcción de buques de investigación adecuados ya que no se puede tener uno de los mares más ricos del mundo con la flota de investigación obsoleta.***

El Comité de Pesca y Acuicultura de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI) expresó su preocupación en el sector pesquero para consumo humano debido a que en 2022 y por tercer año consecutivo, no se realizó un crucero de evaluación del calamar gigante o pota, a pesar de los esfuerzos del personal científico del Instituto del Mar del Perú (IMARPE) por realizar un adecuado monitoreo del recurso.

Su presidente, Alfonso Miranda Eyzaguirre, señaló que uno de los más graves problemas que enfrenta el IMARPE y que deberá atender la nueva administración del sector, es la obsolescencia de sus dos principales barcos de investigación científica, el BIC “Humboldt” y el BIC “José Olaya Balandra”.

“Llevarían más de un año de inoperatividad, Un Instituto de Investigación en un país con 3 mil Kilómetros de litoral, sin naves modernas que hagan una evaluación minuciosa de sus principales especies pesqueras, no puede cumplir con su cometido”, sostuvo Miranda Eyzaguirre.

Por su parte, Pedro Silva Minga, dirigente de la pesca artesanal de las cooperativas de Paita, recordó que la pota es el sustento fundamental de la pesca artesanal del Perú y como tal, es la materia prima esencial para la industria de consumo humano y el recurso hidrobiológico que genera más empleo en la pesca peruana (50 mil empleos directos).

“Hemos estado esperando que se hagan cruceros de pota desde el año 2020 y nos hemos enterado que el BIC “Olaya” que estuvo un año parado, tuvo un siniestro del motor en diciembre de 2022 cuando comenzaba su investigación, a pesar de haber tenido una reparación general. Eso es inaudito”, agregó.

Miranda Eyzaguirre manifestó que los cruceros de investigación sirven de guía al Ministerio de la Producción (PRODUCE) para definir las medidas de ordenamiento y permiten conocer los índices de abundancia, distribución y concentración de la pota que se caracteriza por una gran variabilidad y sustanciales cambios en su disponibilidad.

Señaló que en 2022 se han presentado condiciones atípicas en los niveles de abundancia y ubicación de esta especie hidrobiológica por lo que es indispensable contar con naves operativas para su estudio.

El dirigente gremial planteó que PRODUCE encargue la construcción de buques de investigación adecuados ya que no se puede tener uno de los mares más ricos del mundo con la flota de investigación más pobre.

“Una actividad tan importante como la pesquería del calamar gigante no debería tener tres años a ciegas. IMARPE tiene todas las capacidades en su personal y deben contar también con los medios suficientes para cumplir su importante misión”, finalizó.

**San Isidro, 07 de enero de 2022**

**Oficina de Prensa e Imagen**

**Comité de Pesca y Acuicultura de la SNI**

***Contacto***

***Carlos Chuquín***

***Asesor de Prensa***

***Celular: 99963-4710***