

Descripción general de los barcos pesqueros arrastreros que se construyen actualmente

Fotos: Media Deck

Cuando los primeros cascos de la flota pesquera arrastrera comenzaron a colocarse en países como en España, Alemania, Noruega, Rusia. Holanda etc. hace mas de 30 años, tanto los clientes como los constructores navales y los proveedores de equipos revelaron una serie de imperfecciones en la organización de la industria de construcción naval. No obstante, mediante esfuerzos conjuntos, lograron encontrar las raíces de los problemas e identificar formas de resolver algunos de ellos.

DE LA HISTORIA

La renovación mundial de la flota pesquera fue provocada por el desgaste de los arrastreros operados en principio por pescadores rusos, dado que antes estos barcos no se construían en Rusia en principio (los pescadores los compraban en el extranjero, operaban viejos barcos soviéticos o convertían otra flota en una flota pesquera), existiendo muchas preguntas relacionadas al ajuste y problemas. Como resultado, surgieron cambios en los términos de los astilleros a nivel mundial, lo que, por supuesto, no es particularmente agradable para los clientes; los constructores navales se embarcaron en los arrastreros y los pescadores a la pesca de cangrejos y centolla. Se enfrentaron a la tarea no solo de dominar la construcción de un tipo de flota bastante complejo, sino también de hacer frente a los problemas tradicionales de la industria. Entre ellos se encuentran una grave escasez de personal e instalaciones de producción obsoletas, especialmente en Rusia.

Además, el calendario se ve afectado por el deseo lógico de los clientes de mejorar constantemente sus embarcaciones. Como saben, el éxito en la construcción naval está detrás de la producción en serie.

Tan pronto como los constructores aprenden a producir barcos de una determinada serie, la calidad de los barcos aumenta significativamente y el tiempo de construcción disminuye. Los pescadores, por otro lado, tratan a sus barcos con especial temor: monitorean cuidadosamente el funcionamiento de cada mecanismo, seleccionan estrictamente a cada proveedor y hacen ajustes hasta en los detalles aparentemente más insignificantes. A menudo esto implica cambios en la documentación y aumenta el tiempo de trabajo.

afortunadamente, la construcción naval se encuentra en la etapa embrionaria del proceso de reactivación, y es necesario hacer muchos esfuerzos organizativos para optimizar su trabajo bien coordinado.

La terminación del suministro de equipos y materiales prácticamente paralizó el proceso de construcción de aquellos barcos para los que no se había adquirido el equipo. Y ralentizó seriamente el trabajo en aquellos pedidos donde ya se había instalado, ya que es mucho más difícil realizar la puesta en marcha, sin la participación de los ingenieros de servicio de las empresas de fabricación, la disponibilidad de software para lanzar los sistemas principales. que aseguren la vitalidad y el rendimiento de la embarcación para su propósito previsto.

Los términos de construcción de barcos pueden ir a la derecha durante un año o incluso dos, y el costo de adquirir nuevos equipos puede crecer significativamente, aumentando el costo del proyecto en su conjunto en un 30-35%. Y, al parecer, este no es el límite.

DÓNDE Y CÓMO SE CONSTRUYEN LOS NUEVOS BARCOS ARRASTREROS RUSOS.

Para ilustrar la imagen, presento datos sobre la construcción de embarcaciones pesqueras en astilleros Rusos. Cabe señalar que la información sobre la preparación de los barcos y las etapas de construcción es relevante para los próximos años.

"Astilleros del Almirantazgo" , San Petersburgo

En julio de este año, se izó la bandera en la planta en el buque líder del proyecto ST-192. El gran arrastrero de pesca congelador Kapitan Vdovichenko es considerado uno de los buques pesqueros rusos más grandes (longitud - 108,2 metros, desplazamiento - 13.760 toneladas) y tecnológicamente rico. Está diseñado para una captura anual de 60.000 toneladas de pescado, que es 2,5 veces superior a la productividad de los barcos que hoy forman la base de la flota pesquera en el Lejano Oriente.



El segundo barco de la serie, Mechanic Maslak, se botó en junio del año pasado. El arrastrero está siendo probado actualmente. Previamente se realizaron puestas en marcha de generadores diesel auxiliares y pruebas de equipos generales del buque. Próximamente, el astillero inició la puesta en marcha de equipos especializados: una planta de procesamiento de pescado, plantas de refrigeración y harina de pescado y un complejo pesquero.

También en los Astilleros del Almirantazgo, continúa la construcción del tercer y cuarto BMRT, el Mecánico Sizov y el Capitán Martynov. Se están realizando pruebas de amarre en el tercer arrastrero, se están realizando trabajos de equipamiento en el arrastrero Kapitan Martynov. Dos buques más, Kapitan Yunak y Mekhanik Shcherbakov, fueron depositados el año pasado.

La autoría del proyecto ST-192 pertenece a la Oficina de Ingeniería Marina.

Astillero de Vïborg

Se están construyendo varias series de arrastreros similares en Vyborg. La planta fue una de las primeras en poner en servicio nuevos buques: el Mar de Barents y el Mar de Noruega del proyecto KMT01 se transfirieron a la Flota de Arrastre de Arkhangelsk (parte del Consorcio de Pesca del Noroeste) en 2020 y 2021, respectivamente. La alta calidad ha sido notada repetidamente no solo por los representantes de la empresa cliente, sino también por las clasificaciones internacionales.

El tercer buque "Mar Blanco" está ubicado en el muro de equipamiento del astillero, su preparación es del 90,89% (según el cronograma - 91,84%). El 15 de agosto se iniciaron las

pruebas de amarre, paralelamente se puso en marcha la puesta en marcha de equipos, mecanismos y sistemas.

El cuarto arrastrero "Kara Sea" también se está completando, su preparación es del 62,67% (según el cronograma, 65,05%). Según el representante de la empresa cliente, el barco se encuentra actualmente en el trabajo planificado de acuerdo con el cronograma de construcción.



Hay dificultades en la planta durante la puesta en marcha debido a la imposibilidad de que los ingenieros de servicio lleguen a la Federación Rusa. El trabajo es realizado por especialistas domésticos, trabajadores de astilleros y el cliente.

También se está construyendo una línea de embarcaciones del proyecto KMT02 en Vybor. El proyecto fue desarrollado por la Oficina de Ingeniería Marina basado en el concepto ST-116XL de la oficina noruega Skipsteknisk. El proyecto tiene varias variaciones: KMT02.01, KMT02.02 y KMT02.03.

Así, el arrastrero congelador del proyecto KMT02.01 "Nord Pilgrim" se instaló en 2018 para la empresa del mismo nombre. "Hermanos Laptev" del proyecto KMT02.03 en mayo fue sacado de la grada al sitio de una grada abierta. Su colocación tuvo lugar en 2020. El buque se está construyendo como parte del programa de cuotas de inversión encargado por la empresa LKT (parte de la empresa de gestión FOR).

Un poco antes, en abril, el proyecto KMT02.02 del arrastrero "Leonid Gorbenko" también fue sacado del cobertizo. El arrastrero "Yuri Matochkin" pertenece a la misma serie. El cliente de ambos arrastreros es la empresa "Atlantrybflot" (incluida en la sociedad gestora "FOR").

"Rojo Sormovo" , Nizhny Novgorod

En 2020, por primera vez en su historia, la planta de Krasnoye Sormovo comenzó a construir barcos de pesca; comenzaron con arrastreros de pesca de cangrejos más simples en comparación con los arrastreros. En mayo de 2020 tuvo lugar la ceremonia de colocación de la quilla de cinco cascos del proyecto KSP01 para las empresas que participan en el Consorcio de Pesca del Noroeste.



Foto: cubierta de medios

El segundo barco del proyecto Kildin está ubicado en el cobertizo para botes del astillero, se están formando las secciones y el casco. Preparación aproximada - 22%.

Según los contratos, todos los barcos deben estar contruidos antes de noviembre de 2024. Además de los dos mencionados, la empresa Nizhny Novgorod está construyendo tres buques más del proyecto KSP01: Kolguev, Rybachy y Toros.

PSZ "Yantar" , Kaliningrado

Mientras tanto, la planta de Yantar en Kaliningrado ya logró completar la construcción de una serie de tres arrastreros del proyecto SK-3101R para la granja colectiva de pesca que lleva su nombre. Lenin "Leninets", "Commander" y "Drummer" ya están pescando en el Lejano Oriente.

Ahora, para el mismo cliente, la planta está construyendo un gran arrastrero congelador "Viktor Gavrilov" con una longitud de 121 metros y un desplazamiento de 14.210 toneladas; este es el buque pesquero más grande ordenado bajo el programa de cuota de inversión.

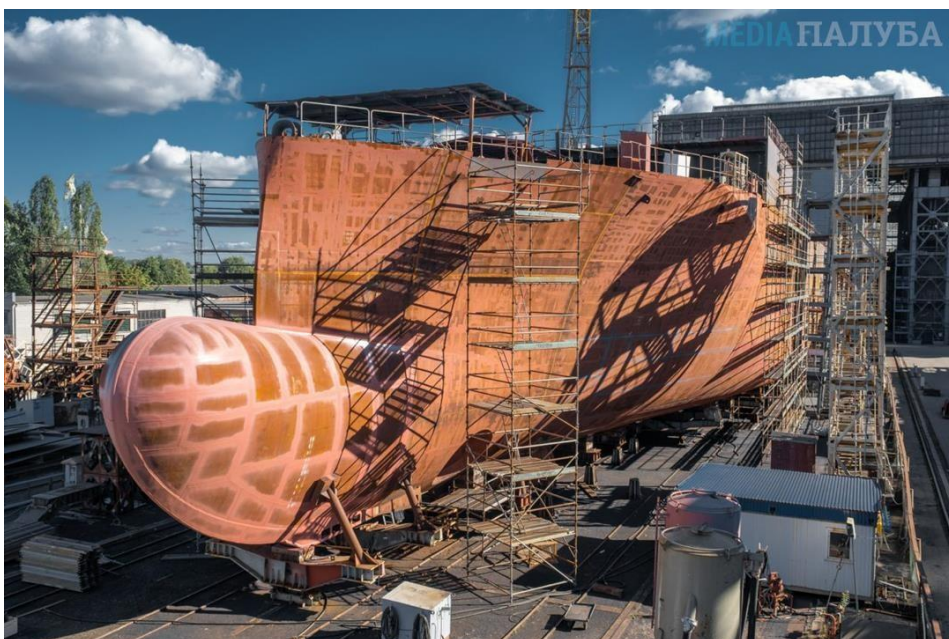


Foto:

El proyecto 5670WSD, según el cual se está construyendo el BMRT, fue desarrollado por los ingenieros de Vartsila Vostok Design Bureau. Según el cronograma actualizado, la entrega de la embarcación al cliente está prevista para 2024.

Planta Construcción y reparación de flotas de pequeño tonelaje (SIRMF) , Svetly, región de Kaliningrado

En la ciudad de Svetly, desde 2019, según el proyecto de KB Adomat, en el territorio de la planta SIRMF, se está llevando a cabo la construcción del cerquero-arrastrero Vseslav del proyecto 174610. El cliente de la construcción es la empresa Marfish.

El arrastrero del proyecto 174610 está diseñado para la pesca durante todo el año de arenque, espadín, bacalao y platija del Báltico con redes de arrastre pelágicas, de fondo y gemelas

según el esquema de arrastre de popa y transportando la captura a granel en forma refrigerada a los lugares de recepción y procesamiento de pescado. en la orilla.



El 7 de septiembre de 2022, el arrastrero Vseslav fue entregado al cliente en una ceremonia solemne. Está previsto que el buque vaya a pescar en el Báltico.

NW "Rostr" , Novaya Ladoga

A fines de diciembre de 2020, se instaló en el astillero Rostr (antiguo astillero Novoladozhsky) un barco de arrastre del proyecto GM 3.02 para Murmanfishprodakts LLC.

El arrastrero de popa medio GM 3.02 está diseñado para pescar todo tipo de peces de fondo en los mares del Atlántico Norte, Barents, Noruega y Groenlandia, procesando pescado refrigerado, almacenando productos procesados y transportándolos a puerto. Su longitud es de 35 metros, la tripulación es de 17 personas.

La implementación del proyecto fue posible gracias al programa estatal "Desarrollo de la construcción naval para 2013-2030", aprobado por orden del Gobierno de Rusia del 24 de diciembre de 2012. Según él, el cliente del buque, que lo construye en un astillero ruso, recibirá un subsidio estatal del 30% del valor del pedido.

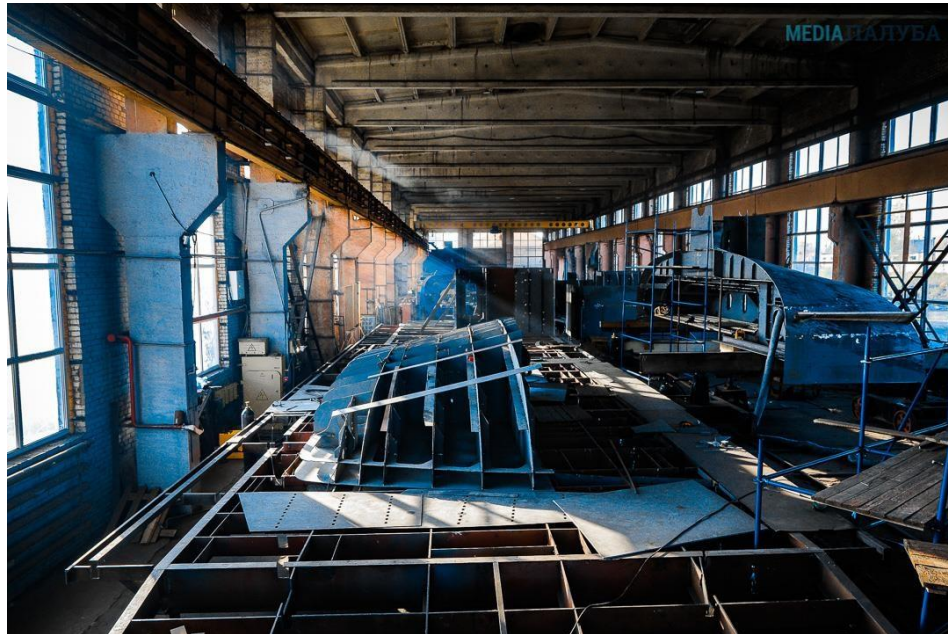


Foto: cubierta de medios

El proyecto del arrastrero fue desarrollado por la Oficina de Diseño de San Petersburgo "Centro de Ingeniería Marina SPB" .

Severnaya Verf , San Petersburgo

Severnaya Verf comercializa dos grandes series de barcos pesqueros de diferente tipología. Se está construyendo para Norebo una serie de 10 arrastrerosprocesadores del proyecto 170701, desarrollado por Nautik Rus. Se están construyendo palangreros del proyecto MT1112XL para la empresa pesquera de Arkhangelsk LLC Globus y la empresa pesquera Virma (parte del grupo Karelian Fishing Fleet). El desarrollador de la documentación del proyecto es la oficina noruega Marin Teknikk AS .

Está previsto que las pruebas en el mar del arrastrero Kapitan Geller se lleven a cabo en la primavera, y Kapitan Ostashkov y Kapitan Breihman, en el tercer y cuarto trimestre de 2023.



Foto: cubierta de medios

El arrastrero "Capitán Tuzov" continúa formando un casco en el cobertizo para botes de "Severnaya Verf". Por encargo se realizan trabajos de casco y soldadura para instalación de secciones, fabricación e instalación de cimentaciones, fabricación e instalación de tuberías en tanques, carga e instalación de equipos de gran porte. La preparación técnica del pedido es del 35%. Hasta finales de 2022, está previsto lanzar el pedido. En Kapitan Abakumov y Kapitan Pyashchikov, también se realizan trabajos de soldadura de cascos, se instalan tuberías en tanques y se colocan equipos. La preparación técnica de los pedidos es del 23 y 13%.

En este momento, se está terminando la construcción del arrastrero líder del proyecto 170701: se tiene previsto que el astillero será entregado antes de fin de año. Esperamos la entrega del primer buque en serie a principios de 2023. Seis buques de esta línea operarán en la Cuenca del Norte, están provistos de todos los componentes, en su totalidad o en parte (hay todo el equipo principal). Los otros cuatro barcos de esta docena irán a trabajar en el Lejano Oriente, para ellos el proyecto ha cambiado ligeramente: tendrán una fábrica y redes de arrastre que son diferentes a las de la flotilla del norte.

Se están instalando tuberías de los sistemas del barco en el palanquero "Marlin" del proyecto MT1112XL, y se están conectando equipos eléctricos. Se están preparando los

sistemas de los principales motores diésel para su lanzamiento y se está trabajando en el hormigonado de la bodega de congelación. La preparación técnica del buque es de aproximadamente el 98%.



El palangrero Gandvik-2 (preparación técnica 74%) está en la grada abierta, y su botadura al mar se produjo en octubre de 2022. El casco del barco ha sido pintado. Se está trabajando para colocar hormigón en la bodega del congelador: imprimación, vertido con espuma. Se ha completado la instalación de las sondas de registro y eco, continúa la instalación de puertas y escotillas, escaleras, barandillas. Se ha finalizado la instalación de la saturación de cerrajería de los principales recorridos de cable. Se está trabajando para empezar a tensar los cables.

Planta de construcción naval de Khabarovsk

Desde 2020, Khabarovsk Shipyard ha estado construyendo dos barcos de pesca de cangrejos del proyecto 03141 (diseñado por SK Viking Design Bureau, los diseñadores de la oficina Proship son responsables del RKD). La empresa pesquera Magadan Mag-C International es el cliente.



A fines de agosto 2022, el buque líder "Omolon" abandonó el área de agua de KhSZ y se dirigió a la base de puesta en servicio del Territorio de Primorsky para su equipamiento, puesta en servicio y pruebas adicionales. Pronto, el segundo pescador de cangrejos del proyecto Kedon también debería ir allí.

Astillero Najodka

El Astillero Nakhodka colocó las quillas de ocho barcos de pesca de cangrejos que se construirán bajo el programa de cuotas de inversión de cinco años en 2020. Se están construyendo seis cangrejos para el grupo de empresas Antey y dos para Pacific Fishery Company. El autor del proyecto Cca5712LS es Damen Engineering .

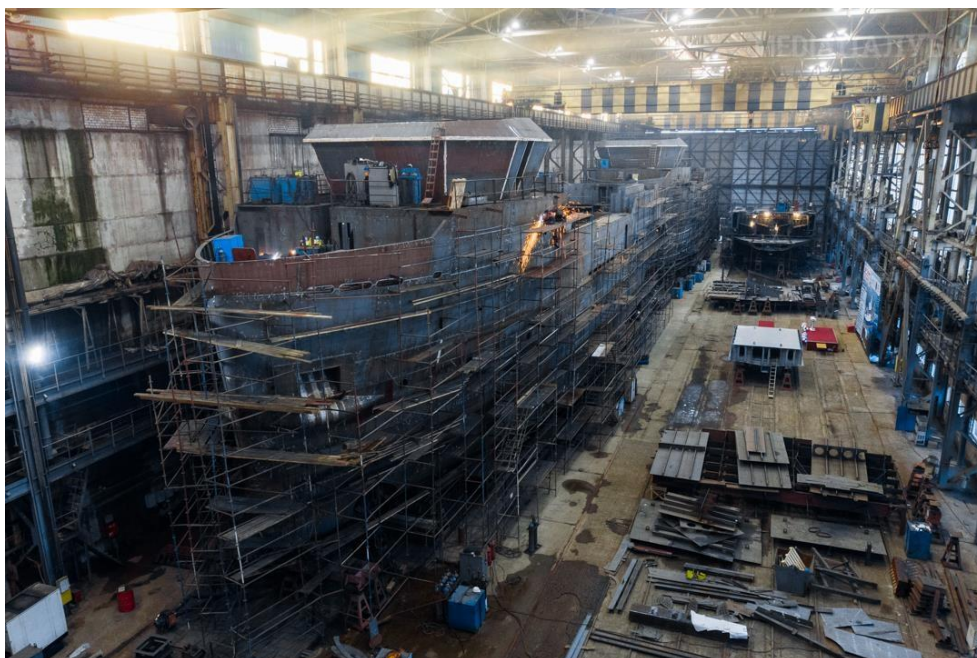
El primer capturador de cangrejos, el "Capitán Khazan", se lanzó el 8 de septiembre, el segundo, "Dmitry Konoplev", el 28 de septiembre, el tercer barco, llamado "Capitán", tocó el agua el 14 de octubre. A principios de 2023, los tres barcos deberían salir a pescar en la cuenca del Lejano Oriente.

Hasta la fecha, los constructores navales continúan trabajando activamente en la formación de tres cascos más de barcos de pesca de cangrejos del mismo proyecto. La preparación técnica de los edificios hoy en día es más del 70%.

"Astillero de los hermanos Nobel" , Rybinsk

Se están construyendo dos cangrejos similares en el Astillero Nobel Brothers. Según la última información de los medios, la preparación del buque líder es más del 73%, el segundo, más del 66%. La empresa del Lejano Oriente AquaInvest es el cliente.

Además de los pescadores de cangrejos, en la planta de Rybinsk se está construyendo una serie de arrastreros del proyecto T40V (el diseño conceptual del arrastrero fue desarrollado por la oficina de diseño de Nizhny Novgorod, Sea Tech, la oficina de Adomat es responsable de la documentación de diseño) para la planta de procesamiento de pescado de Kamchatka Sokra y RK Ostrovnoy LLC . La entrega del tercer y cuarto arrastrero está prevista para 2023.



Se está construyendo una serie de arrastreros del proyecto T40B sobre la base de la experiencia ya existente y las cualidades operativas del arrastrero T30B, que opera en Murmansk. El astillero cuenta con una mayor carga de la flota pesquera con barcos tanto en cuotas como de empresas que planean actualizar su flota. La disposición aproximada del buque líder es del 39,7%, se está formando el casco.

"Astillero del Este" , Vladivostok

El contrato para la construcción de barcos de pesca de cangrejos fue firmado entre Vostochnaya Verf y LLC Far East Coast. Ahora la cartera de la empresa incluye seis barcos (el contrato para la construcción del sexto barco se firmó con Amuryprom durante la ceremonia de lanzamiento del atrapacangrejos Ayan) para la extracción de cangrejo proyecto 03141 y 03140 para la extracción de cangrejo vivo y la producción de productos terminados,

respectivamente. El desarrollador del proyecto es SK Viking LLC, la documentación de diseño de trabajo fue preparada por KB Proship.

Según los planes, el astillero debería entregar un cangrejero en 2022 y otro en 2023. El quinto cangrejo se entregará al cliente en 2024. El sexto acaba de ser contratado. El barco líder del proyecto 03141 Okhotsk se colocó en noviembre de 2019 y se entregó al cliente en septiembre de 2021. El segundo buque, o el primero en serie, del proyecto 03141 "Ayan" se botó el 20 de agosto de 2021.



Foto:

servicio de prensa del Astillero del Este

"Astillero Okskaya" , región de Nizhny Novgorod

Okskaya Sudoverf está construyendo tres procesadores de cangrejo del proyecto 5712P para el grupo de empresas Russian Crab . La colocación de la quilla del buque líder Kapitan Manzholin tuvo lugar en 2021. Está previsto que el primer procesador se entregue al cliente y se ponga en funcionamiento en 2023.

Planta de reparación y construcción naval de Onega , Petrozavodsk

Otra serie de atrapacangrejos para el Russian Crab Group of Companies se está construyendo en la planta de construcción y reparación de barcos de Onega. El barco líder de la serie se estableció en junio de 2020 y se botó en enero de 2022. Hasta la fecha, los siete buques de la serie se encuentran en diversas etapas de construcción.

¿QUÉ PASARÁ DESPUÉS?

Al escribir el artículo, intentamos recopilar la información más completa sobre cómo ahora, ya en las nuevas condiciones, se están construyendo barcos de pesca. Desafortunadamente, no todos están listos para compartir información tan detallada, y el punto ni siquiera es la cercanía de las empresas o la superstición de los constructores navales. Simplemente predecir cualquier acción ahora es una tarea ingrata.

Como regla general, se puede hablar con más o menos confianza sobre el tiempo en relación con los barcos que ya están en el agua y el equipo para el que se compró por adelantado. Aunque incluso en tales condiciones, en el caso de instalar sistemas nuevos y complejos.

También podemos detallar que en Rusia se está construyendo Barcos de Investigación Científicos Pesqueros y Oceanográficos.

ASTILLEROS QUE ESTAN CONSTRUYENDO ACTUALMENTE BARCOS PESQUEROS (2022 - 2023)

- Barco de jabaguero
- Cangrejos
- Consortio de Pesca del Noroeste (NWRC)
- Astillero del norte
- SZ "Rostr"
- Astilleros del Almirantazgo
- Astillero de Víborg
- Planta "Krasnoe Sormovo"
- Planta de construcción naval báltica "Yantar"
- Planta de construcción naval de Khabarovsk
- Astillero Najodka
- Astillero de los hermanos Nobel
- Planta de construcción y reparación de barcos de Onega